

ПОПЕРЕЧНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Центрально-поперечное расположение двигателя на экскаваторах-погрузчиках Venieri дает следующие преимущества:

- Равномерное распределение веса на мосты обеспечивает управляемость и стабильность при всех условиях работы, включая работу на склонах.
- Низкое расположение центра тяжести гарантирует лучшую устойчивость к опрокидыванию.
- Беспрепятственный фронтальный обзор из-за отсутствия капота двигателя.
- Компактные размеры машины.
- Радиатор с вентилятором, расположенный поперечно и внешне по отношению к раме, обеспечивает отличное охлаждение двигателя.
- Радиатор всегда охлаждается холодным воздухом (без затягивания пыли от фронтального ковша и обратной лопаты)
- Беспрепятственный доступ к гидравлическим и механическим агрегатам машины.

БОКОВОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ РАДИАТОРА И ВЕНТИЛЯТОРА

В Venieri VF 10.33B благодаря поперечному расположению двигателя и боковому расположению радиатора, в радиатор поступает менее загрязненный воздух, тем самым повышается эффективность теплообмена. Это решение так же предотвращает засорения радиатора, подсосывание грязи и горячего воздуха под кабину и обеспечивает полный обзор фронтального ковша, что так же улучшает активную и пассивную безопасность оператора.

РАССТОЯНИЕ РАЗГРУЗКИ

Поперечное расположение двигателя дает возможность уменьшить фронтальный размер рамы, что позволяет уменьшить расстояние подъезда и тем самым увеличить высоту разгрузки.

ФРОНТАЛЬНЫЙ ОБЗОР

Компновочное решение экскаваторов-погрузчиков Venieri с центрально-поперечным расположением двигателя, позволяет спроектировать компактную фронтальную часть машины, что обеспечивает более полный обзор.

“Z”-ОБРАЗНАЯ КИНЕМАТИКА МЕХАНИЗМА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ФРОНТАЛЬНОГО КОВША VENIERI

- Дополнительное усилие отрыва на лезвии ковша.
- Самовыравнивание ковша работающее следующим образом: После разгрузки ковша на максимальной высоте рукоять опускается приводя автоматически ковш в положение параллельное грунту, в состоянии готовности к следующему рабочему циклу.

КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

- Широкая дверь для легкого доступа оператора к рабочему месту.
- Перемещаемое рычагами на газовых амортизаторах заднее стекло сделано таким образом, что бы не увеличивать габариты машины при его открытии.
- Большое ветровое стекло с широкими боковыми и фронтальными панелями.
- Просторные внутренние размеры кабины, позволяющие оператору комфортно сидеть и вращаться в кресле.
- Все органы управления эргономично расположены и детально проработаны.



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Звуковая сигнализация
- Фронтальный ковш с прикреплёнными болтами зубьями
- Ковш обратной экскавационной лопаты
- ROPS/FOPS кабина с отопителем, системой принудительной подачи воздуха и задним и передним стеклоочистителями с омывателями.
- Ящик с инструментами
- Каталог запасных частей
- Ремень безопасности
- Самоблокирующийся дифференциал заднего моста
- Предохранительные клапаны для рукояти и фронтального ковша
- Предохранительный клапан рукояти обратной лопаты
- Устройство визуальной индикации позиции фронтального ковша
- Рабочее освещение
- Буксировочный крюк
- Звукоизоляция
- Вращающийся проблесковый маячок
- Инструкция по эксплуатации и ремонту
- Полностью регулируемое сидение
- Зеркала заднего вида
- Приборная панель

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Погрузчик

- Гидравлическое или механическое устройство для быстрой смены оборудования
- Ковш с боковой выгрузкой
- Ковш для смешивания цемента
- Ковш с повышенной высотой выгрузки
- Мультифункциональный ковш
- Рукоять (манипулятор) с косилкой (измельчителем)
- Самоблокирующийся дифференциал переднего моста
- Устройство плавного снижения скорости
- Погрузочные вилы
- Фреза для асфальта и бетона
- Шнекороторный снегоочиститель
- Кондиционер
- Снежный отвал
- Бульдозерный отвал с регулируемым углом наклона
- Ручной гидромолот
- Вилы для бревен
- Фронтальный захват
- Вращающаяся щетка или щетка с мусоросборником
- Траншеекопатель
- Лебедка

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ:

Официальный дистрибьютор **VF Venieri S.p.A.** в России: **ООО "СМАРТ-М"**
тел./факс: **+7 (495) 78 7-8 5-8 0,**
+7 (812) 448-24-8 0
e-mail: **info@venieri.ru**
www.venieri.ru



Venieri SPA
EARTHMOVING MACHINES

Via Piratello, 106 - 48022 Lugo (RA) ITALY
Tel. +39 0545 904411 Fax +39 0545 30389
e-mail: info@vf-venieri.com www.vf-venieri.com

Spare Parts
Tel. +39 0545 904429 Fax +39 0545 24555
e-mail: ricambi@vf-venieri.com



VF 10.33B
THE VENIERI 4x4x4

VF 10.33B это единственное в своём роде сочетание колёсного одноковшового экскаватора-погрузчика с колёсной формулой 4x4x4 с 6-ти метровой обратной лопатой, обладающее следующими характеристиками:

- Высокая скорость передвижения в любых дорожных условиях благодаря 4-х ступенчатой гидростатической трансмиссии с автоматическим выбором скоростей, обеспечивающей максимальную скорость 38 км/ч и равномерное распределение веса по всем осям, что позволяет достигать максимальной скорости на ровной и неровной местности с уклоном.
- Непревзойдённая маневренность, обеспечиваемая небольшими размерами и двумя поворотными осями с возможностью регулирования даже во время работы, а также автоматической регулировкой углов установки колёс (режимы управления: 2 управляемых колеса, 4 управляемых колеса, "крабовый ход" - для перемещения в боковом направлении).

- Не вызывающие сомнений возможности компании Venieri создавать лучшее.

Техническая спецификация

Двигатель Perkins

Двигатель: 4-х цилиндровый, с турбонаддувом, прямым впрыском топлива, жидкостным охлаждением.
Выбросы в соответствии с CE 97/68 нормы IIIA
Тип Perkins 1104D - 44T
Максимальная мощность 77кВт - 105 Л.С.
Номинальное число оборотов в минуту 2200
Полезная мощность по DIN 70020/6271 70 кВт-95 Л.С.
Полезная мощность по EEC 80/1269 70 кВт-95 Л.С.
Диаметр цилиндров мм 105
Ход поршня мм 127
Объем двигателя см³ 4400

Электрическая система

Напряжение аккумулятора 12 Вольт
Емкость аккумулятора по EN 60095-1 100Ач - 1080 А
Номинальная мощность генератора 540 Вт
Сигнализация о движении задним ходом Стандарт
Электрическая проводка по стандартам IP 67 DIN 40050

Трансмиссия

Гидростатическая трансмиссия с автоматической регулировкой мощности с замкнутым контуром, с гидронасосом и гидромотором с переменной производительностью.
Двухскоростная коробка переключения передач: две рабочие скорости (вперед/назад) и две транспортные скорости (вперед/назад). Автоматическое переключение передач при движении.

	передний ход	задний ход
Рабочие скорости		
1-я передача, км/ч	0÷5	0÷5
2-я передача, км/ч	0÷16	0÷16
Транспортные скорости		
1-я передача, км/ч	0÷10	0÷10
2-я передача, км/ч	0÷38	0÷38

Мосты Dana Spicer

Производства фирмы:
Спроектированы для работы в тяжелых условиях. Полный привод.
Автоматический самоблокирующийся дифференциал.
Планетарные бортовые редукторы.
Передний мост: управляемый, качающейся под углом до 20°.
Задний мост: управляемый, жесткий.

Тормозная система

Рабочий тормоз: мультидисковый масляный тормоз на каждом колесе
Стояночный тормоз: механический тормоз с ручным приводом.

Шины

Стандарт 40S/70 R 24
Опция 15.5 R 25 17.5 L 24

Рулевое управление

Рулевое управление с гидросилителем:

- Управление передними колёсами;
- Управление всеми колёсами в рабочем режиме, когда нужна максимальная маневренность;
- Управление всеми колёсами в рабочем режиме, когда нужна максимальная маневренность в ограниченном пространстве (движение - «колея в колею»);
- Управление всеми колёсами в рабочем режиме для бокового перемещения на площадке («крабовый ход»).

Радиус поворота по внутренней кромке шин мм 2570
Радиус поворота по внешней кромке шин мм 3335
Радиус поворота по внешней кромке ковша мм 5600

Гидравлическая система

Два гидравлических шестерёнчатых насоса: первый насос управляет рабочим контуром экскаватора-погрузчика, второй насос управляет гидросилителем рулевого управления.
Модульный двухэлементный гидрораспределитель для управления фронтальным ковшом. Модульный шестизлементный гидрораспределитель для управления обратной экскавационной лопатой.
Гидравлические цилиндр двойного действия.
Радиатор для охлаждения гидравлического масла.
Двойной полнопоточный масляный фильтр на гидрوليнии.

Максимальный поток	л/мин	130
Давление на предохранительном клапане рабочего контура	Бар	230
Давление на предохранительном клапане контура управления	Бар	175
Гидроцилиндры подъем	мм	90x665
Гидроцилиндр ковша	мм	110x445
Время цикла	сек	8,1

Заправочные ёмкости

Двигатель	л	8
Передний мост	л	10,8
Задний мост	л	10,8
Коробка переключения	л	1,6
Гидравлический контур	л	134
Тормозная система	л	0,9
Топливо	л	133
Система охлаждения	л	18

Технические характеристики

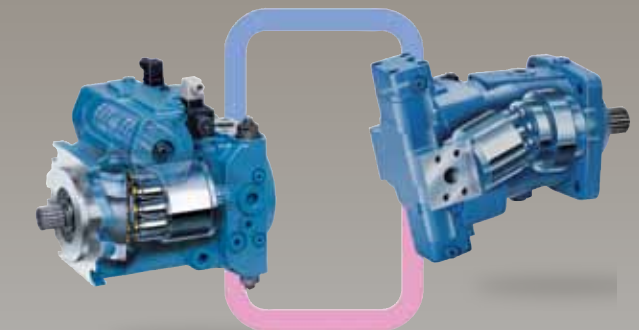
Погрузчик

Объем стандартного ковша 4x1	м³	1,0
Ширина ковша	мм	2350
Усилие отрыва	кг	9100
Обратная лопата (экскаватор)		
Тип	VF	445C
Объем стандартного ковша	л	250
Ширина ковша	кг	600
Максимальное проникающее усилие	кг	4450
Максимальное усилие отрыва на кромке ковша	кг	5550
Грузоподъемность точки крепления ковша на максимальной высоте		1500
Угол поворота		180°
A-Максимальная глубина копания	мм	4800
B-Стандартная глубина копания	мм	4400
C-Максимальная глубина копания с телескопом (опция)	мм	5800
D-Стандартная глубина копания с телескопом (опция)	мм	5400

Габариты и вес

Максимальная длина в транспортном положении	мм	6000
Максимальная ширина в транспортном положении	мм	2350
Ширина по колесам	мм	2290
Ширина колеи	мм	1890
Клиренс	мм	450
Стандартный рабочий вес	кг	8200
Максимально допустимый вес	кг	8800

Стандартные модели могут отличаться от описания представленного в буклете. Технические характеристики и размеры на являются строго обязательными. Компания Verifier оставляет за собой право вносить изменения в любое время без предупреждения, поскольку придерживается политики постоянного развития и совершенствования продукции.



Rexroth Bosch Group

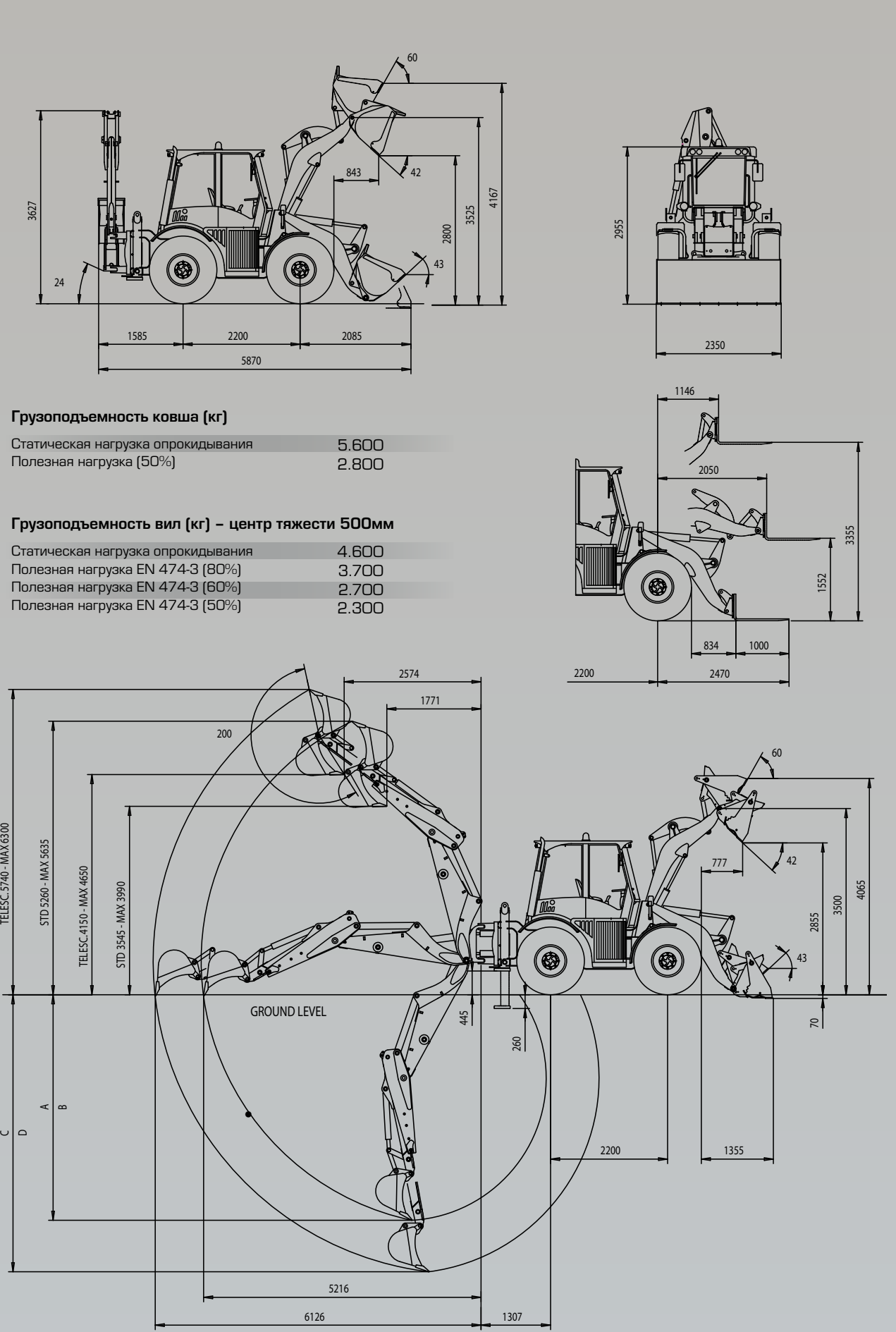


Perkins

Дизельный двигатель

Спецификация двигателя новой 1100 серии:

- Двигатель последнего поколения
- Головка блока цилиндров с поперечным потоком с объемом каждого цилиндра 1100 см³
- Выбросы по стандартам CE 97/68, нормы IIIA
- Уровень шума снижен на 3 дБ(А) (по сравнению с предыдущей версией)
- Интервал обслуживания 500 часов
- 2 года общей гарантии



Грузоподъемность ковша (кг)

Статическая нагрузка опрокидывания	5.600
Полезная нагрузка (50%)	2.800

Грузоподъемность вил (кг) – центр тяжести 500мм

Статическая нагрузка опрокидывания	4.600
Полезная нагрузка EN 474-3 (80%)	3.700
Полезная нагрузка EN 474-3 (60%)	2.700
Полезная нагрузка EN 474-3 (50%)	2.300

10.33B Экскаватор погрузчик с рулевым управлением всех 4 колес