



# 8.63В HL

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК  
С ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ  
КИНЕМАТИКОЙ

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО



## ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Рядный 4-цилиндровый, с турбокомпрессором и интеркулером, впрыск топлива common-rail с электронным управлением, рециркуляция отработанных газов, жидкостное охлаждение, сухая фильтрация, катализатор (DOC). Норма токсичности в соответствии CE 97/68 - Stage IIIB / Tier 4i.

Тип .....	Deutz TD 3.6 L4
Максимальная мощность .....	94,5 кВт - 128 лс
Номинальные обороты .....	об/мин 2.300
Номинальная мощность ISO/TR 14396 .....	90 кВт - 122 лс
Номинальная мощность EEC 80/1269 .....	90 кВт - 122 лс
Максимальный крутящий момент .....	Нм 480
Диаметр поршня .....	мм 98
Ход поршня .....	мм 120
Рабочий объем.....	см <sup>3</sup> 3.620

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор .....	12В
Емкость EN 60095-1 .....	110 Ah - 850 А
Генератор .....	95 А
Сигнал заднего хода .....	Стандарт
Электропроводка согласно.....	IP 67 DIN 40050

## ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая, с закрытым контуром, автоматической регулировкой мощности, с гидромотором с изменяемым рабочим объемом и 2-мя гидронасосами. Коробка передач с двумя режимами: 2 рабочие скорости (впд/нзд) и 2 транспортные скорости (впд/нзд)

Рабочая скорость	Вперед	Назад
1 <sup>ая</sup> передача км/ч	0÷5	0÷5
2 <sup>ая</sup> передача км/ч	0÷12	0÷12

Транспортная скорость	Вперед	Назад
1 <sup>ая</sup> передача км/ч	0÷18	0÷18
2 <sup>ая</sup> передача км/ч	0÷40*	0÷40*

(\* ) максимальная скорость самоограничена

## МОСТЫ

Два моста одинаковых габаритов для тяжелых режимов эксплуатации с планетарной передачей на каждое колесо. Передний мост: жесткий. Задний мост: качающийся с макс. углом 25°. Раздаточная коробка передает вращение напрямую на задний и передний мост через карданные валы. Самоблокирующийся дифференциал повышенного трения установлен на переднем мосту, на заднем мосту - опционально.

## ТОРМОЗА

Рабочий: гидравлические, многодисковые, на переднем и заднем мосту.  
Стояночный: гидравлический, нормально закрытый, на переднем мосту с электрическим управлением.

## ШИНЫ

Стандарт .....	460/70 R24
Опция.....	440/80 R24   500/70 R24

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидравлическое, с сервоприводом и системой **LOAD SENSING**.

Общий угол поворота .....	град 80°
Радиус разворота по шинам внутренний .....	мм 2.590
Радиус разворота по шинам внешний .....	мм 4.870
Радиус разворота внешний по ковшу .....	мм 5.350

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Два шестеренных насоса, первый управляет функциями погрузчика и рулевой системой с клапаном **LOAD SENSING**, второй управляет вентилятором охлаждения с 2-мя скоростями. Модульный двухсекционный распределитель с главным предохранительным клапаном. Цилиндры двойного действия. Масляный радиатор охлаждения. Полнопоточный масляный фильтр в сливной линии. Один серво-рычаг управления с 4х позиционной системой подъема и 3х позиционной системой положения ковша.

Максимальный поток .....	л/мин 155
Предохранительный клапан контура погрузчика	бар 230
Предохранительный клапан рулевого управления	бар 175
Подъемный цилиндр .....	мм 105x795
Цилиндр ковша .....	мм 80x680
Время подъема (полная загрузка).....	сек. 5.4
Время опускания (пустой) .....	сек 3.9
Время разгрузки .....	сек 1.8
Общее время цикла .....	сек 11.1

## ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

Двигатель .....	л 8
Передний мост.....	л 9,2
Задний мост .....	л 9,1
Коробка передач .....	л 1,8
Гидравлический контур .....	л 137
Тормозной контур .....	л 0,9
Топливо .....	л 140
Жидкостное охлаждение .....	л 20

## ГАБАРИТЫ

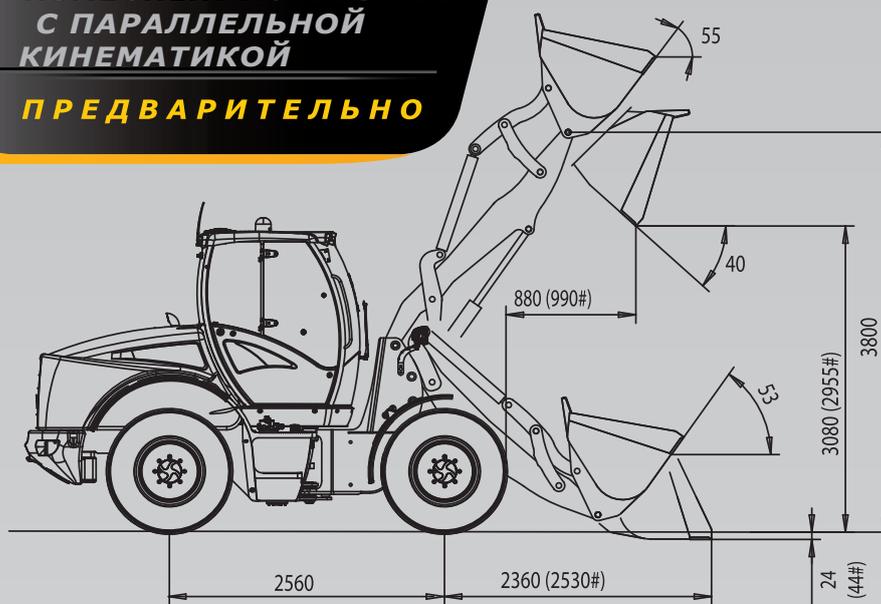
Габаритная ширина по колесам .....	мм 2.230
Ширина колеи.....	мм 1.770
Колесная база .....	мм 2.560
Дорожный просвет.....	мм 250
Максимальная высота .....	мм 2.840



# 8.63B HL

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК  
С ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ  
КИНЕМАТИКОЙ

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КРЕПЛЕНИЕ КОВША		НАПРЯМУЮ	КВИК КАПЛЕР
Емкость ковша (по SAE полный 100%)	м <sup>3</sup>	1,2	1,1
Ширина ковша	мм	2250	2250
Максимальная плотность материала	кг/м <sup>3</sup>	1800	1800
Статическая нагрузка опрокидывания с ковшом, прямо	кг	5150	4700
Статическая нагрузка опрокидывания с вилами, полный поворот	кг	4600	4200
Полезная нагрузка	кг	2300	2100
Максимальное усилие отрыва	кН	96	79
Максимальный угол разгрузки	град.	40	40
Угол возврата ковша на полной высоте	град.	55	55
Угол возврата ковша в транспортном положении	град.	53	53
Высота выгрузки (выгрузка при 45 град.)	мм	3080#	2955#
Глубина копания	мм	24#	44#
Вылет выгрузки	мм	880#	990#
Высота пальца соединения навески (максимум)	мм	3800#	3800#
Колесная база	мм	2560	2560
Передний свес по уровню земли в транспортном положении	мм	2360	2530
Рабочий вес (включая 75кг веса оператора и полностью заправленный топливом)	кг	8200	8345
Макс. длина в транспортном положении	мм	6062	6179

(#) С опциональными колесами 440/80 R24

Внимание: Размеры относятся к ковшу с двухсторонним лезвием.

## ПОГРУЗОЧНЫЕ ВИЛЫ

Статическая нагрузка опрокидывания, прямо	кг	3500
Полезная нагрузка EN 474-3 (60%) (*)	кг	2100
Полезная нагрузка EN 474-3 (80%) (*)	кг	2800

(\*) Центр тяжести 500мм - с быстроразъемным соединением



Официальный дистрибьютор VF Venieri S.p.A.  
в России: ООО "СМАРТ-М"  
тел./факс: +7 (495) 787-85-80, +7 (812) 449-24-80  
e-mail: info@venieri.ru  
www.venieri.ru



Вышеуказанная информация может не соответствовать стандартной версии техники. Указанные данные и размеры могут отличаться от действительных. Компания оставляет за собой право проведения всевозможных изменений и модернизаций, в любое время и без предварительного уведомления, в целях постоянной работы над улучшением/совершенствованием продукта.