



*Вышеуказанная информация может не соответствовать стандартной версии техники. Указанные данные и размеры могут отличаться от действительных. Компания оставляет за собой право проведения естественных изменений и модернизаций, в любое время и без предварительного уведомления, в целях постоянной работы над улучшением/совершенствованием продукта.*



Официальный дистрибьютор **VF Venieri S.p.A.** в России: **ООО "СМАРТ-М"**  
тел./факс: **+7 (495) 787-85-80,**  
**+7 (812) 449-24-80**  
e-mail: **info@venieri.ru**  
**www.venieri.ru**



**Venieri**  
**УМАК**

**МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ МАШИНЫ**

8.23E | 10.23C



### ВСЕГДА ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ

Новая система очистки воздуха состоящая из двух ступеней: высокоэффективная система фильтрации по средством фильтров и система "Циклон", гарантируют максимальную защиту двигателя.



### ДВИГАТЕЛЬ TIER 2/STAGE II

Обновленный двигатель **Perkins** соответствует всем стандартам своего класса, совместно с высокой мощностью и крутящим моментом на низких оборотах.



### ДИСКОВАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Дисковая тормозная система на переднем и заднем мосту (для VF 10.23 C и только на заднем мосту для VF 8.23 E), на каждое колесо гарантирует минимальный тормозной путь машины.



### МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ШИН ДЛЯ ЛЮБОГО ПРИМЕНЕНИЯ

Широкий модельный ряд шин для применения на любых видах поверхности: промышленные и сельскохозяйственные.



### УСТОЙЧИВОСТЬ

Осциллирующий задний мост, с большими углами наклона, высокая доступность для обслуживания, управление по средством гидроцилиндра двойного действия, работающий как демпфер и подвесной блок обеспечивают общую устойчивость.



### ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ К ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА

Новая электрическая система управления скоростью вентилятора охлаждения, регулирует скорость в зависимости от режима эксплуатации, что позволяет снизить расход топлива (до 8%) и шумовые характеристики (до 12 дБ).



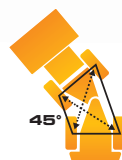
### ДВЕ МАШИНЫ В ОДНОЙ

Полностью обновленная кинематика обеспечило **увеличенные усилия отрыва и грузоподъемность**, величины которых не достижимы с использованием традиционных схем параллельной кинематики. **Мы гарантируем полную взаимозаменяемость навесного оборудования с нашими предыдущими моделями и основными конкурентами.**



### СКОРОСТЬ СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА

Система рекуперации энергии исключает потерю времени при опускании стрелы, что увеличивает производительности системы в целом.



### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ШАРНИР

Крутые повороты, большие уклоны, условий работы множество. Но благодаря центральному шарнирному соединению машины может **легко эксплуатироваться даже в очень стесненных условиях.**



### КОМФОРТ

Новая система вентиляции кабины, гарантирует оператору максимальный комфорт. Оператор может выбирать между системой автоматической регулировки климата и воздушным кондиционером, что поддерживает оптимальную температуру внутри кабины.



### 360° 3D ОБЗОР

Полный обзор и контроль рабочей зоны как переднего так и заднего навесного оборудования, благодаря **панорамному обзору 360°** кабины Venieri (сертифицирована по стандарту ROPS/FOPS II° уровня).



### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ГИДРОЛИНИИ

Передняя и задняя части машины одновременно **могут быть оборудованы дополнительными гидролиниями**, для выполнения любых видов работ.



### ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Сравнивая традиционную систему трансмиссии PowerShift, с **гидростатической трансмиссией Bosch-Rexroth с автоматической системой регулировки производительности**, можно с уверенностью сказать, что гидростатическая система превосходит традиционную по таким параметрам как: **тяговое усилие, скорость и топливная экономичность.**

# 8.23E

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ МАШИНА  
ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННАЯ



## ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель: 4 цилиндровый, с турбонагнетателем, с прямым впрыском, с жидкостным охлаждением. Норма токсичности в соответствии с CEE 97/68 stage II.

Тип.....	Perkins1104 D 44T
Номинальная мощность ISO/TR14396 .....	69 кВт- 94лс
Номинальные обороты/мин.....	2.200
Диаметр поршня.....	мм 105
Ход поршня.....	мм 127
Рабочий объем .....	см <sup>3</sup> 4.400



## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор.....	12 Вольт
Емкость EN 60095-1 .....	100 Ач -1080 А
Генератор .....	65 А
Сигнал заднего хода.....	Стандарт
Электропроводка согласно.....	IP 67 DIN 40050



## ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая трансмиссия, с закрытым контуром, автоматической регулировкой мощности и с гидронасосом и гидромотором регулируемой производительности. Управление редуктором передач с рычага, с электроприводом: две рабочие скорости (впд/нзд) и две транспортные скорости (впд/нзд).

Рабочая скорость	вперед	назад
1 <sup>я</sup> скорость км/ч	0÷6	0÷6
2 <sup>я</sup> скорость км/ч	0÷12	0÷12
Транс. скорость	вперед	назад
1 <sup>я</sup> скорость км/ч	0÷18	0÷18
2 <sup>я</sup> скорость км/ч	0÷40	0÷40



## МОСТЫ

Разработанные для тяжелых работ. Полный привод. Планетарная передача на каждое колесо. Передний мост: жесткий. Задний мост: качающийся с макс. углом 20°, с самоблокирующимся дифференциалом. Гидравлический замок на заднем мосту для блокировки качания.



## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочие: гидравлические, многодисковые на заднем мосту, на все колеса.

Стояночный: механический, дисковый, с ручным включением.



## ШИНЫ

Стандарт .....	405/70-24
Опция.....	15-22.5 • 17,5 L 24



## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Центральное сочлененное соединение рамы с приводом рулевого управления DANFOSS OSPC 3 15, с обратной связью по нагрузке системы "LOAD SENSING".

Общий угол поворота.....	80°
Радиус разворота по шинам внутренний.....	мм 2.500
Радиус разворота по шинам внешний.....	мм 4.600
Радиус разворота внешний по ковшу.....	мм 5.100



## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Два гидравлических шестеренных насоса, первый управляет навесным оборудованием и рулевой системой, второй управляет вентилятором охлаждения. Функция "Объединения потока" реализована на заднем распределителе экскавационного оборудования. рукояти. Модульный двухсекционный распределитель для управления фронтальным ковшом и модульный шестисекционный распределитель для экскавационного оборудования. Гидроцилиндры двойного действия. Масляный охладитель с вентилятором. Полнопоточный масляный фильтр на сливной линии.

Максимальный поток .....	л/мин 120
Предохранительный клапан контура погрузчика .....	бар 230
Предохранительный клапан рулевого управления .....	бар 175
Цилиндры подъема.....	мм 85x580
Цилиндр ковша .....	мм 90x402
Время цикла.....	сек 8.6

### Управление погрузчиком

С помощью одного рычага, 4-х позиционная система подъема и 3-х позиционная система ковша.

### Управление экскавационной рукоятью

Два рычага управления.

Два рычага независимого управления опорами. Боковое смещение с 4-мя гидравлическими замками.



## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Двигатель .....	л 8
Передний мост + редуктор передач .....	л 10,5
Задний мост .....	л 9,2
Гидравлический контур .....	л 114
Тормозной контур .....	л 0,6
Топливный бак.....	л 82
Система охлаждения.....	л 24



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Погрузчик:

Объем ковша 4х1 .....	м <sup>3</sup> 0,8
Ширина ковша .....	мм 2.200
Усилие отрыва .....	кг 6.900
Макс. грузоподъемность на макс. высоте.....	кг 4.100
Высота выгрузки.....	мм 3.350
Высота выгрузки при наклоне ковша 40° .....	мм 2.700
Вылет выгрузки при наклоне ковша 40° .....	мм 800

### Экскавационная рукоять:

Тип .....	VF 4.35C
Объем стандартного ковша .....	л 205
Ширина стандартного ковша.....	мм 600
Усилие копания рукояти .....	кг 2.550
Максимальное усилие отрыва на ковше .....	кг 4.560
Макс. грузоподъемность в точке крепления ковша.....	кг 1.400
Угол поворота.....	180°
A - Максимальная глубина копания.....	мм 4.600
B - Стандартная глубина копания (SAE) .....	мм 4.300
C - Макс. глубина копания с телескоп. (опция) .....	мм 5.400
D - Глубина копания по (SAE) с телескоп. [опция].....	мм 5.100



## РАЗМЕРЫ И ВЕС

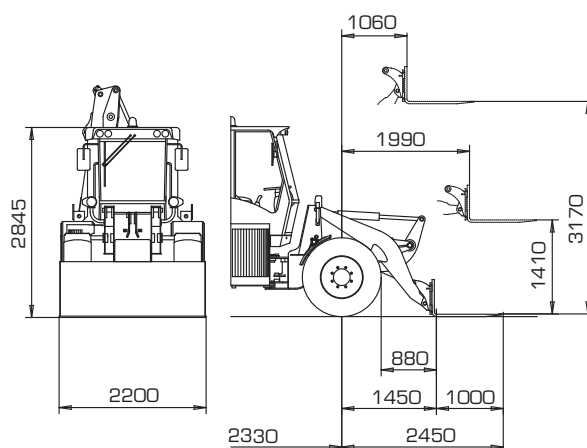
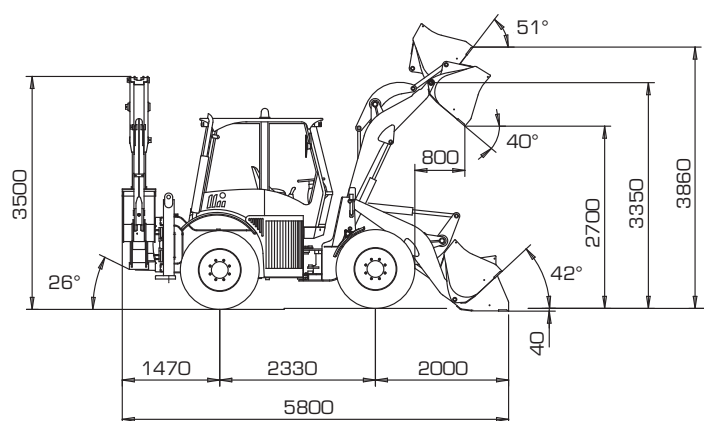
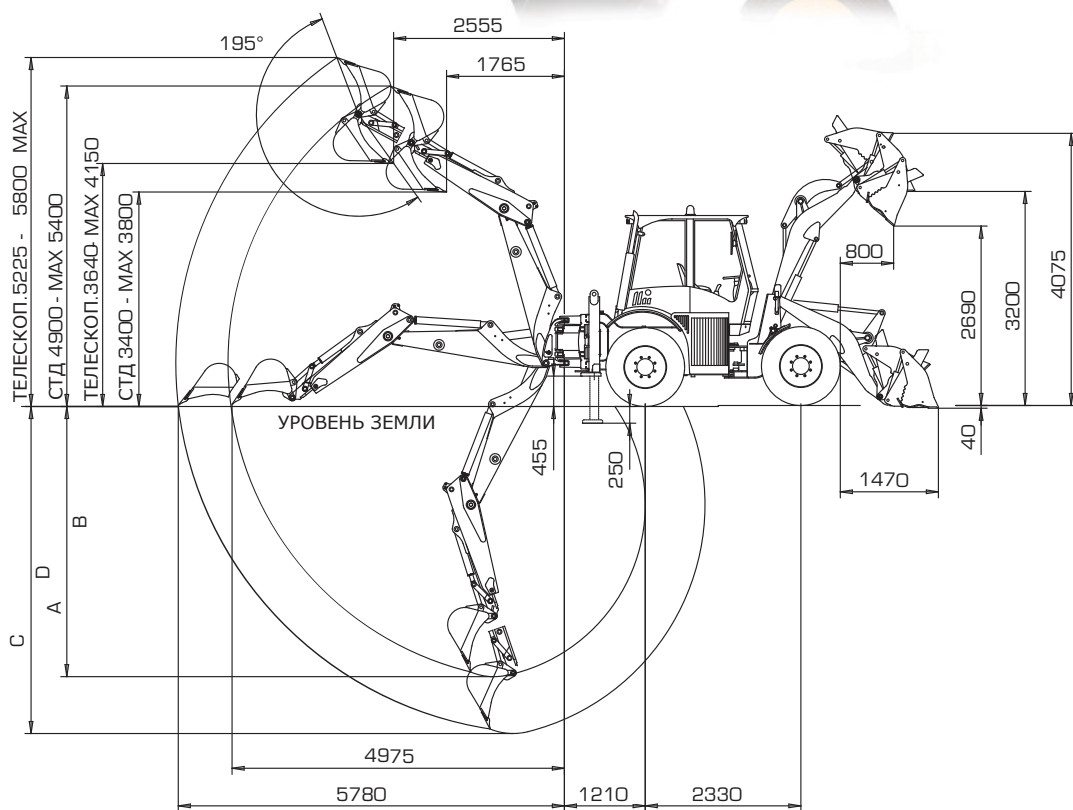
Макс. длина в транспортном положении .....	мм 5.900
Макс. ширина в транспортном положении.....	мм 2.200
Ширина колеи .....	мм 2.060
Ширина между колес.....	мм 1.650
Максимальная высота.....	мм 3.500
Дорожный просвет .....	мм 320
Стандартная масса .....	кг 7.500
Максимально допустимая масса.....	кг 8.490

### Погрузочный ковш (кг)

Статическая опрокидывающая нагрузка, при полном повороте	4.950
Грузоподъёмность (50%)	2.475

### Погрузочные вилы (кг) - центр тяжести 500 мм

Статическая опрокидывающая нагрузка, при полном повороте	3.900
Грузоподъёмность EN 474-3 (80%)	3.120
Грузоподъёмность EN 474-3 (60%)	2.340
Грузоподъёмность DIN 24094 (50%)	1.950



# 10.23C

## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ МАШИНА ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННАЯ



### ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель: 4-х цилиндровый, с прямым впрыском, с турбонагнетателем, с жидкостным охлаждением. Уровень выброса двигателя соответствует стандарту CEE 97/68 stage III A.

Тип .....	Perkins 1104 D 44T
Номинальная мощность ISO/TR 14396 75 кВт - 102 л.с.	
Номинал. обороты/мин .....	2 200
Диаметр поршня .....	мм 105
Ход поршня .....	мм 127
Рабочий объем .....	см <sup>3</sup> 4.400



### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор.....	12 Вольт
Ёмкость EN 60095-1 .....	110 Ач - 1100 А
Генератор .....	65 А
Сигнал заднего хода.....	Стандарт
Электропроводка согласно .....	IP 67 DIN 40050



### ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая трансмиссия с автоматической регулировкой мощности и замкнутым контуром с гидронасосом переменной производительности и двумя гидромоторами. Четыре скорости (вперёд/назад) с одним рычагом переключения, с электроприводом.

	вперед	назад
1 <sup>ая</sup> передача км/ч	0÷6	0÷6
2 <sup>ая</sup> передача км/ч	0÷9	0÷9 автоматическое переключение
3 <sup>ая</sup> передача км/ч	0÷12	0÷12
4 <sup>ая</sup> передача км/ч	0÷38	0÷38 автоматическое переключение



### МОСТЫ

Полный привод. Планетарная передача на каждое колесо. Передний мост: жёсткий. Задний мост: Задний мост подвижный с максимальным углом наклона 20°. Пропорциональный самоблокирующийся дифференциал заднего моста. Гидравлический замок для фиксации положения подвижного заднего моста.



### ТОРМОЗА

Рабочие: многодисковые «в масляной ванне».  
Стояночный: колодочного типа с ручным включением.



### ШИНЫ

Стандартные .....	17.5 L24
Опция .....	15.5-25 • 15 R25 • 405/70 R24



### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Центральное сочленённое соединение рамы с приводом рулевого управления DANFOSSO SPC 315, с обратной связью по нагрузке на рулевое управление «LOAD SENSING».

Общий угол поворота .....	80°
Радиус разворота по внутренней стороне шин .....	мм 2.800
Радиус разворота по наружной стороне шин .....	мм 4.900
Радиус разворота по наружному краю ковша .....	мм 5.500



### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Два гидравлических шестеренных насоса. Первый насос - для рабочего контура, второй - на систему управления. Функция «объединение потока» реализована на распределителе экскаваторного оборудования. Модульный двухсекционный распределитель для управления фронтальным ковшом и модульный шестисекционный распределитель для экскаваторного оборудования. Гидроцилиндр двойного действия. Радиатор для охлаждения гидравлического масла. Полнопоточный масляный фильтр на сливном трубопроводе.

Максимальный поток .....	л/мин. 145
Предохранительный клапан контура погрузчика .....	бар 230
Предохранительный клапан рулевого управления .....	бар 175
Цилиндры подъема .....	мм 90x665
Цилиндр ковша .....	мм 110x445
Время цикла .....	сек. 8.1

### Управление погрузчиком

С помощью одного рычага, 4-х позиционная система подъема и 3-х позиционная система ковша.

### Управление экскавационной рукоятью

Два рычага управления.

Два рычага независимого управления опорами. Боковое смещение с 4-мя гидравлическими замками.



### ЗАПРОВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Двигатель .....	л 10
Передний мост .....	л 11,8
Задний мост .....	л 11,8
Редуктор передач .....	л 1,7
Гидравлический контур .....	л 132
Тормозная система .....	л 2
Топливная система .....	л 110
Система охлаждения .....	л 24



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### Погрузчик:

Объем ковша 4x1 .....	м <sup>3</sup> 1,0
Ширина стандартного ковша .....	мм 2.350
Вырывное усилие .....	кг. 9.700
Высота разгрузки, по шарниру .....	мм 3.500
Высота разгрузки, при угле наклона ковша 45° .....	мм 2.800
Дальность выгрузки, при угле наклона ковша 45° .....	мм 775

#### Экскавационная рукоять

Тип .....	VF 4.65B
Объем стандартного ковша .....	л 250
Ширина стандартного ковша .....	мм 600
Усилие копания рукояти .....	кг 4.500
Вырывное усилие на ковше .....	кг 5.800
Грузоподъемность в точке крепления ковша .....	кг 1.500
Угол вращения .....	180°
A - Макс. глубина копания, стандартная рукоять .....	мм 5.000
B - Глубина копания по (SAE), стандартная рукоять .....	мм 4.600
C - Макс. глубина копания, телескопическая рукоять (опция) .....	мм 6.000
D - Глубина копания по (SAE), телескопическая рукоять (опция) .....	мм 5.600



### РАЗМЕРЫ И ВЕС

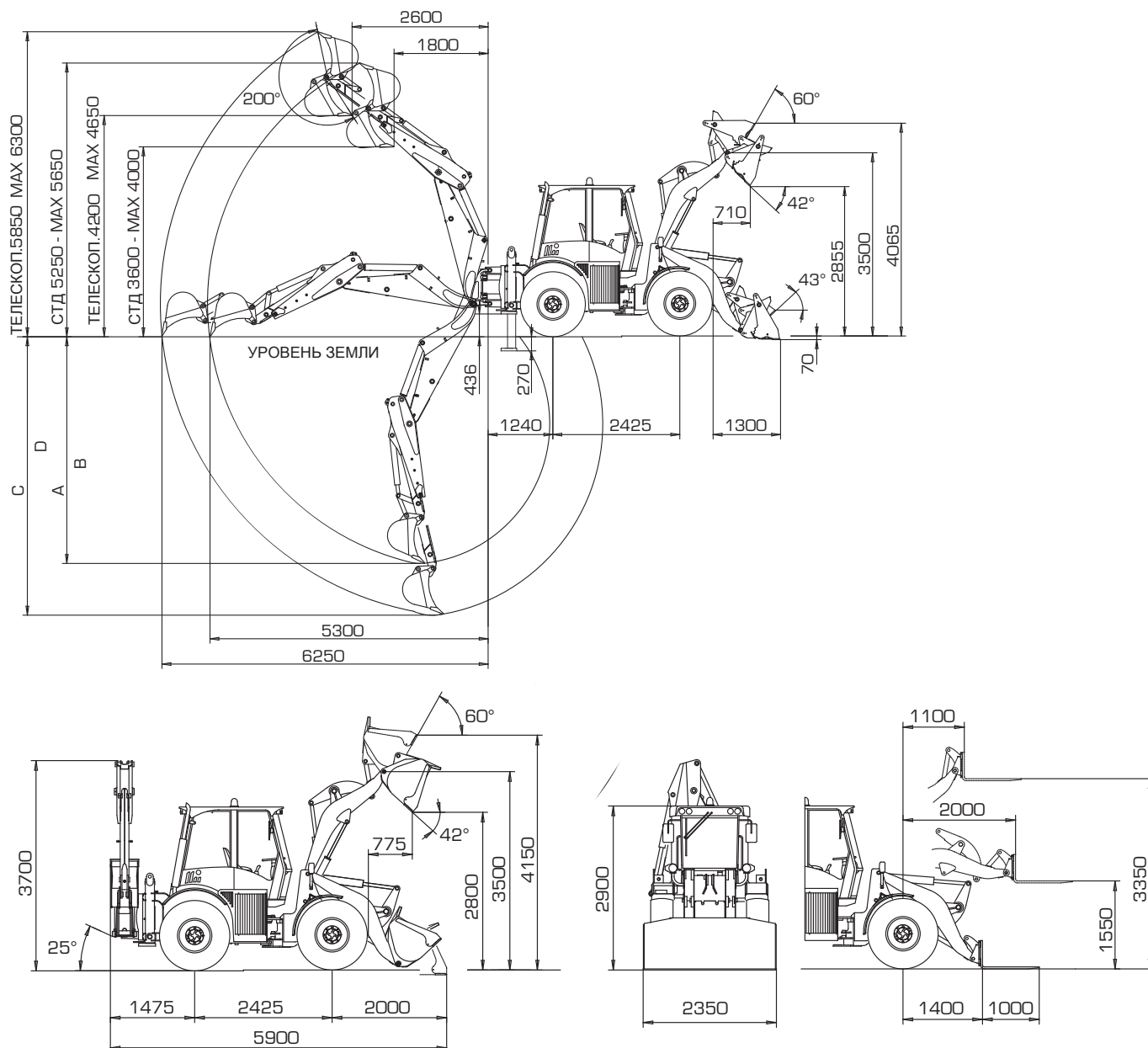
Макс. длина в транспортном положении .....	мм 6.000
Макс. ширина в транспортном положении .....	мм 2.350
Ширина колеи .....	мм 2.100
Ширина между колёс .....	мм 1.650
Максимальная высота .....	мм 3.700
Дорожный просвет .....	мм 450
Стандартная масса .....	кг 8.600
Макс. допустимая масса .....	кг 9.920

### Работа с погрузочным ковшом (кг)

Статическая опрокидывающая нагрузка, в полном повороте	5.800
Грузоподъемность (50%)	2.900

### Работа с вилами (кг) - центр тяжести 500 mm

Статическая опрокидывающая нагрузка, в полном повороте	4.600
Грузоподъемность EN 474-3 (80%)	3.700
Грузоподъемность EN 474-3 (60%)	2.700
Грузоподъемность DIN 24094 (50%)	2.300





# Venieri **UMAK**

**МЫ СКОНСТРУИРОВАЛИ ЗАНОВО БУДУЩЕЕ  
ЭКСКАВАТОРОВ - ПОГРУЗЧИКОВ.**

НЕОБХОДИМОСТЬ В ВЫСОКОЙ ПРОДУКТИВНОСТИ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ МНОГОЗАДАЧНОСТИ ПРИВЕЛА К РОЖДЕНИЮ РЕВОЛЮЦИОННОЙ СИСТЕМЫ **UMAK** : НОВЫЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ МАШИНЫ VENIERI

## **ВЫСОКАЯ ПРОДУКТИВНОСТЬ**

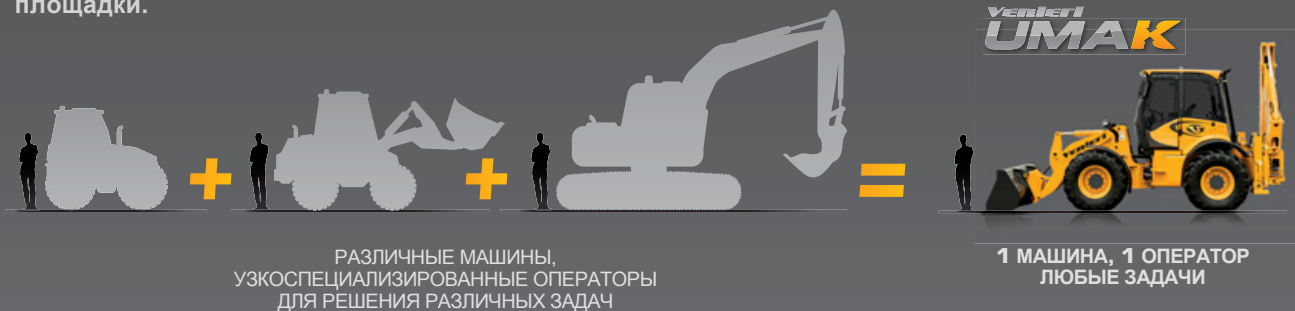
Venieri UMAK отвечает любым целям, таким образом заменяя традиционные различные машины, что приводит к значительному сокращению расходов на обслуживание машин и персонал.

## **МНОГОЗАДАЧНОСТЬ, СКОРОСТЬ И МОЩНОСТЬ**

Благодаря гидростатической трансмиссии, эффективной гидравлической системе и возможности полного демонтажа задней экскавационной рукояти, наша многофункциональная машина является универсальной платформой для всевозможного навесного оборудования. Благодаря поперечному расположению двигателя в центральной части машины мы смогли добиться лучшего распределения нагрузок по осям, высокого сопротивления на опрокидывание, высокого тягового усилия и превосходной устойчивости благодаря низкому центру тяжести.

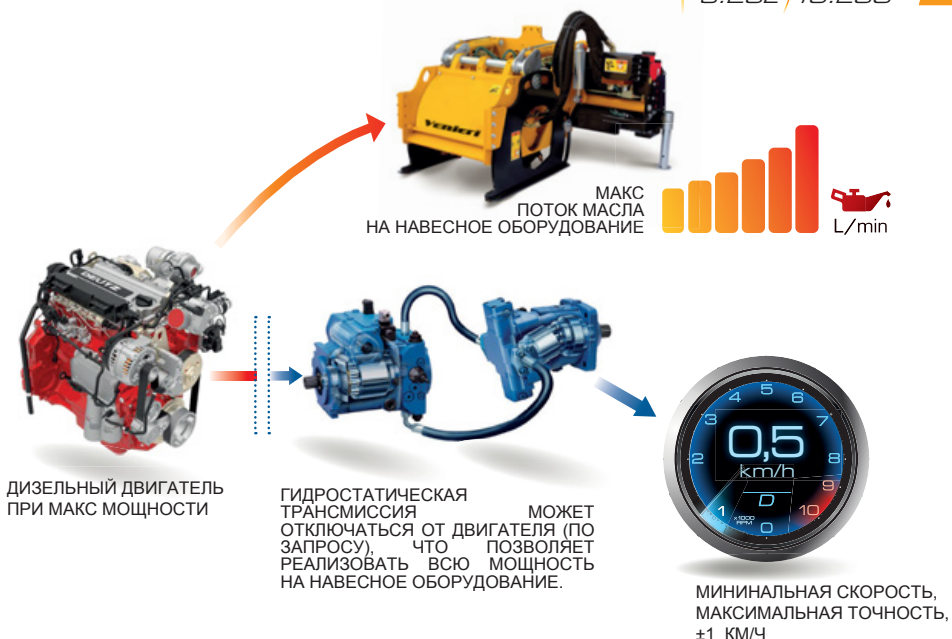
## **СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА И СОХРАНЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Эксплуатация одной много операционной машины, вместо нескольких однозадачных машин позволяет многократно сократить расход топлива и выброс выхлопных газов в атмосферу, а также снизить шумность строительной площадки.



## ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Система распределения мощности (PMS) разработанная Venieri позволяет распределять доступную мощность, обеспечивая макс производительность навесного оборудования. При макс оборотах двигателя Вы можете направить весь поток рабочей жидкости на навесное оборудование и одновременно регулировать скорость машины с шагом в 1 км/ч, данная функция недоступна на традиционных трансмиссиях.



## ПРЕВОСХОДНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕСА

Благодаря распределению нагрузки, 40% на передний мост 60% на задний мост, UMAK гарантирует максимальную безопасность при работе с "плавающими" насадками (например гидравлический Шредер), без потребности дополнительных стабилизаторов.

## "МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ" РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОТОКА

Гидростатическая трансмиссия **Bosch-Rexroth** разработана согласно спецификациям VENIERI. Благодаря автоматическому контролю система автоматически регулирует величину потока и давления в зависимости от рабочих условия, что позволяет добиться максимальной гидравлической мощности и низкого расхода топлива одновременно.



## АССОРТИМЕНТ ШИН ДЛЯ ЛЮБЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Стабильность, контроль тяги и взаимодействие колеса и поверхности : доверьтесь нашему опыту в этой области, чтобы выбрать наиболее подходящий вариант шин для любой Вашей потребности



### 99 ФУНКЦИЙ В ОДНОМ ДЖОЙСТИКЕ

Новый джойстик превосходно справляется с управлением 99 видов дополнительного оборудования имеющих одобрение.

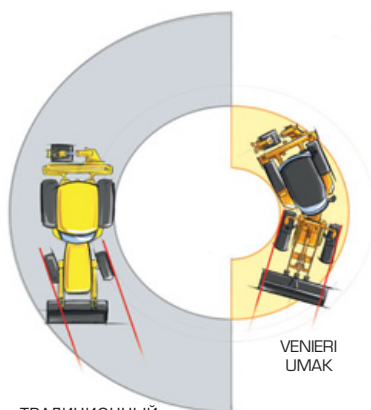
### ОБНОВЛЕННАЯ ЗАДНЯЯ ОПОРНАЯ РАМА НАВЕСОК

Система установил и эксплуатируй теперь доступна. Демонтируйте экскавационную рукоять в любой момент когда Вам необходимо применить другую навеску. (Пескоразбрасыватель например)





# ПРИЕМУЩЕСТВА ПРОГРЕССА И ИННОВАЦИЙ

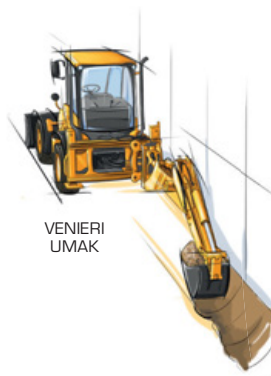


ТРАДИЦИОННЫЙ  
ЭКСКАВАТОР-  
ПОГРУЗЧИК С  
ЖЕСТКОЙ РАМОЙ

VENIERI  
UMAK

## ЭКСТРИМАЛЬНЫЙ РАДИУС ПОВОРОТА

Центральное шарнирное соединение наших многофункциональных машин позволяет нашим машинам обладать **экстремально маленьким радиусом поворота**, при этом **передний ковш всегда выровнен с передним мостом**, таким образом улучшая рабочие характеристики, что позволяет оперировать такими терминами как: **гибкость и эффективность.**



VENIERI  
UMAK

## ВПЛОТНУЮ К СТЕНЕ

Используя стандартный ковш 500 мм задней экскавационной рукояти наши машины способны осуществлять работы вплотную к стене, в отличие от традиционных компоновок.



ТРАДИЦИОННЫЙ  
ЭКСКАВАТОР-  
ПОГРУЗЧИК С  
ЖЕСТКОЙ РАМОЙ

VENIERI  
UMAK

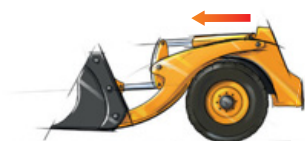
40%  
BECA 60%  
BECA

75/80%  
BECA 20/25%  
BECA

## ЦЕНТРАЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Центрально/поперечное расположение двигателя на наших многофункциональных машинах имеют следующие преимущества:

- Это способствует улучшению **развесовки по осям.**
- Это улучшает **стабильность** машины в продольном / поперечном направлении, **уменьшая опрокидывание.**
- **Улучшает обзорность** из кабины ввиду отсутствия капота двигателя в передней части машины.
- **Очень компактная машина**



VENIERI  
UMAK



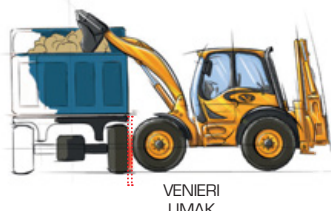
ТРАДИЦИОННЫЙ  
ЭКСКАВАТОР-  
ПОГРУЗЧИК С  
ЖЕСТКОЙ РАМОЙ

## “Z” - ОБРАЗНАЯ КИНЕМАТИКА

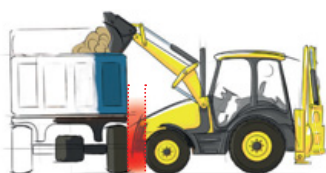
- Увеличенное усилие отрыва благодаря тому что цилиндр толкает усилие **вместо тянущего.**
- Улучшенная **обзорность**
- Подобный фронтальному погрузчику.

## МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ РАЗГРУЗКИ

Отсутствие впереди двигательного отсека позволяет добиться **минимального расстояния разгрузки во всех режимах эксплуатации.**



VENIERI  
UMAK



ТРАДИЦИОННЫЙ ЭКСКАВАТОР-  
ПОГРУЗЧИК С ЖЕСТКОЙ РАМОЙ



VENIERI  
UMAK



ТРАДИЦИОННЫЙ ЭКСКАВАТОР-  
ПОГРУЗЧИК С ЖЕСТКОЙ РАМОЙ

## БОКОВОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ РАДИАТОРА

Боковое/внешнее, относительно рамы машины, расположение радиатора охлаждения (с 2-мя скоростями крыльчатки вентилятора) гарантирует **наилучшее охлаждение.** Благодаря такому расположению радиатор всегда использует чистый воздух **использует чистый воздух** попадание пыли исключено.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ  
**ЗЕМЛЕРОЙНЫЕ РАБОТЫ**



Выемка грунта, выкапывание, ломание, наполнение, планировка итд.  
Venieri UMAC машины полностью соответствуют данным видам работ. Работа  
с наилучшими показателями и кратчайшее время: это наша миссия.



СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ  
**СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ**



Погрузка, рытье траншей, земляные работы под фундамент, отсыпка, планировка итд. Машины Venieri настолько гибкие и высоко производительные, что никакая другая машина не требуется. Машины Venieri УМАК достаточно.



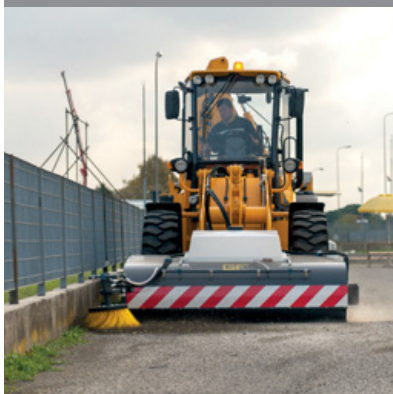
СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

# ДОРОГИ И ТРУБОПРОВОДЫ



На строительстве дорог, шоссе или другом современном строительстве (внутри города) Venieri UMAK это самое лучшее решение, которое отвечает всем Вашим потребностям: **очистка и расчистка поверхности дорог, распределение стабилизирующих материалов, раскапывание и обратная отсыпка инженерных коммуникаций.**

Чрезвычайно высокая скорость передвижения, исключительно компактные размеры а также несравненно маленький радиус поворота позволяет оператору работать без остановки основного потока движения.



СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

# КОММУНАЛЬНЫЕ НУЖДЫ, АРМИЯ И ГРАЖДАНСКАЯ ОБОРОНА



Измельчение, посадка, очистка канав, удаление снега, разбрасывание реагентов, или очистка покрытия. Маневренность и скорость в сочетании с проверенной способностью выполнять различные виды общественных работ, делают Venieri UMAC идеальным и экономически эффективным решением для коммунальных служб, гражданской обороны и армии.





## ▶ БАЗОВАЯ МАШИНА



	8.23E	10.23C
Выключатель массы	✓	✓
Ящик с инструментами	✓	✓
Предпусковой подогрев топлива (для холодного климата)	0	0
Закрываемая крышка топливной заливной горловины	✓	✓
Пропорциональный самоблокирующийся дифференциал переднего моста	0	0
Пропорциональный самоблокирующийся дифференциал заднего моста	✓	✓
Тягово-сцепное устройство	✓	✓
Аварийный сигнализатор	✓	✓
Двойной проблесковый маячок светодиодный	0	0
Звукоизоляция	✓	✓
Каталог запасных частей	✓	✓
Руководство оператора	✓	✓
Одобрение для дорог общего назначения	✓	✓
Предохранительный зажим для ковша и подъемных цилиндров	✓	✓
Гидрозамок на гидроцилиндрах подъема и ковша	0	0
Гидрозамок на гидроцилиндрах экскавационной рукояти	0	0
Гидрозамок на гидроцилиндрах экскавационной рукояти и устройство защиты от перегруза с проушиной для подъема	0	0
Сервоуправление погрузчиком	0	0
Сервоуправление экскавационной рукоятью	0	0
Выбор направления движения на джойстике	0	0
Переключатель передач на рулевой колонке	✓	✓
Транспортная скорость 40 км/ч	✓	✓
Система "Venieri GLOBAL"	0	0
Реверсивный вентилятор (для очистки радиатора)	0	0
Две скорости вентилятора охлаждения	✓	✓
Нормально закрытый стояночный тормоз, гидравлический	X	X
Рабочие тормоза с отдельными контурами	0	✓
Автоматическая централизованная система смазки	0	0
Система "Контроль движения"	0	0
Предпусковой подогреватель двигателя	0	0
Экологически чистое гидравлическое масло	0	0
Гидравлическое масло ISO 46 (для холодного климата)	0	0
Система очистки воздуха циклон	✓	✓
Система продувки воздухозаборника	X	X
Транспортное освещение спереди и сзади	✓	✓
Индикатор заднего хода	0	0
Пластиковые передние и задние крылья	✓	✓
Ручной газ	✓	✓

## ▶ ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ



Система защиты ROPS/FOPS 2 уровня, герметичная и звукоизолированная	✓	✓
Двойная входная дверь	X	X
Передний и задний стеклоочиститель и стеклоомыватель	✓	✓
Рабочее освещение с галогеновыми лампами (4 спереди + 2 сзади)	✓	✓
Рабочее освещение с светодиодными лампами (4 спереди + 2 сзади)	0	0
Отсек для мобильного телефона	0	0
Подстаканник	✓	✓
Отсек для документов	✓	✓
Кресло оператора с механической подвеской	✓	✓
Кресло оператора с пневматической подвеской	0	0
Кресло оператора с пневматической подвеской с подогревом	0	0
Подлокотники	0	0
Регулируемый подлокотник и консоль для джойстика	X	X
Звуковой сигнал	✓	✓
Напольное покрытие	✓	✓
Радио подготовка	✓	✓
Разъем 12вольт	✓	✓
Ручной воздушный кондиционер	0	0
Климатическая система Venieri	0	0
Потолочный светильник	✓	✓
Солнце защитный козырек	0	0
Зеркала заднего вида	✓	✓
Зеркала заднего вида с подогревом	0	0
Аптечка первой помощи	0	0
Огнетушитель 2 кг	0	0
Ремень безопасности кресла оператора	✓	✓
Инструментальная и приборная панель с LCD дисплеем	✓	✓
Молоток для аварийного покидания кабины через стекло	0	0
Рулевая колонка с регулировкой по наклону и вылету	✓	✓
Камера заднего вида с дисплеем	0	0

✓ Стандарт    0 Опция    X Не доступно

**ПЕРЕДНЕЕ**  
НАВЕСНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ



	8.23E	10.23C
Быстро разъёмное соединение гидролиний	○	○
Быстро разъёмное соединение оборудования механическое	✗	✗
Ковш для копания	○	○
Ковш для высокой загрузки	○	○
Ковш для легких материалов	○	○
Ковш бетоносмесительный	○	○
Ковш многофункциональный (4 в 1)	○	○
Ковш 6 в 1	○	○
Гидравлическая косилка	○	○
Фреза для асфальта	○	○
Снегоочиститель	○	○
Подъемные вилы	○	○
Снежный отвал с "V" образным типом отвала	○	○
Наклонный бульдозерный отвал	○	○
Отбойный молоток	○	○
Щетка очистительная	○	○
Траншеекопатель	○	○
Набор "Высокий поток" гидролинии	○	○
Сливная линия без давления	○	○
Дополнительная линия гидравлическая	○	○
Двойная дополнительная линия гидравлическая	○	○

**ЗАДНЕЕ**  
НАВЕСНОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ



Быстро разъёмное соединение гидролиний	○	○
Быстро разъёмное соединение оборудование механическое	○	○
Ковш для копания	○	○
Ковш для очистки канав	○	○
Трапециевидный ковш	○	○
Эксплуатационный ковш с механическим выталкивателем	○	○
Кусторез	○	○
Фреза для асфальта	○	○
Гидромолот	○	○
Гидравлический бур	○	○
Одиночная гидравлическая линия (для гидромолота)	○	○
Двойная гидравлическая линия (для гидравлического бура)	○	○
Устройство быстрого демонтажа экскавационной рукояти (включая противовесы)	○	○
Телескопическая рукоять	○	○
Резиновые подкладки для опор	○	○

✓ Стандарт    ○ Опция    ✗ Не доступно

