



Официальный дистрибьютор **VF Venieri S.p.A.** в России: **ООО "СМАРТ-М"**
тел./факс: +7 (495) 787-85-80,
+7 (812) 449-24-80
e-mail: info@venieri.ru
www.venieri.ru



VENIETI
SPA

11.63B
12.63B
13.63B

КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ





100% ДИЗАЙН VENIERI

Команда **Venieri Design Center**, в наших новых машинах, следовала "семейным традициям", тем не менее, представив множество значительных стилистических инноваций.



ОШЕЛОМЛЯЮЩАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Новый дизайн кабины ROPS/FOPS II уровня гарантирует обзорность на **360°**, для **максимального визуального контроля** и **высочайшего уровня безопасности**.



4К КИНЕМАТИКА

Новая, полностью переработанная кинематика, согласно новейшим исследованиям, для **максимального усилия отрыва** и **грузоподъемности**.



КОМФОРТ

Новая система **вентиляции кабины**, гарантирует оператору **максимальный комфорт**. Оператор может выбирать между **системой автоматической регулировки климата** и **воздушным кондиционером**, для поддержания оптимальной температуры внутри кабины.



ТИШИНА, ПОЖАЛУЙСТА

Выбор новых звукоизоляционных материалов и особенно "антивибрационных" резиновых амортизаторов обеспечило **радикальное снижение уровня шума в кабине**, обеспечив максимальный комфорт оператору.



БЕЗОПАСНОСТЬ НАШ ПРИОРИТЕТ

Автоматический парковочный тормоз встроен в заднюю ось для максимальной безопасности во всех условиях эксплуатации.





НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ DEUTZ 4i/ ЕВРО IIIВ

Новый двигатель DEUTZ соответствует **последним экологическим стандартам** и обеспечивает **высокий крутящий момент** на низких оборотах.



ПОВЫШЕННОЕ ВНИМАНИЕ К ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ

Новый **двухскоростной** электрически управляемый **вентилятор системы охлаждения**, изменяет частоту вращения в зависимости от условий работы, **уменьшая потребление топлива и шум**.



ЦИКЛОННЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР 1 СТУПЕНИ

ВСЕГДА ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ

Новая система фильтрации воздуха предлагает двухступенчатую фильтрацию, посредством высокоэффективных первичных фильтров и фильтров безопасности, которые могут быть встроены в **циклонный фильтр 1 ступени (опция)** для максимальной защиты двигателя.



ОБЩАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

Осциллирующий задний мост закреплен на раме посредством **необслуживаемых опор**.



СОЗДАН ДЛЯ МОЩНОСТИ, СПРОЕКТИРОВАН ДЛЯ ПРОВОРСТВА

Специальная компоновка **противовеса** обеспечивает **идеальную маневренность, максимальный угол поворота** и защиту встроенных задних фонарей в узких пространствах.

11.63B

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК С "Z" КИНЕМАТИКОЙ



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Рядный 4-цилиндровый, с турбокомпрессором и интеркуллером,

впрыск топлива common-rail с электронным управлением (DCR®), рециркуляция отработанных газов, рециркуляция отработанных газов, и фильтр частиц с активной регенерацией. Уровень выбросов согласно СЕЕ 97/68 – Евро IIIB/Tier4i.

Тип	Deutz TCD 4.1 L4	
Макс. мощность	121 кВт - 164 ЛС	
Номинальные обороты /мин	2.200	
Номинальная мощность ISO/TR 14396	115 кВт - 156 ЛС	
Номинальная мощность ЕЕС 80/1269	115 кВт - 156 ЛС	
Экономичный диапазон оборотов	об/мин 1400 - 1800	
Максимальный крутящий момент	Нм	609
Диаметр поршня	мм	101
Ход поршня	мм	126
Рабочий объем	см³	4.038



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор	12 В	
Емкость EN 60095-1	180 Ач - 1100 А	
Генератор	95 А	
Сигнал заднего хода	Стандарт	
Электропроводка согласно	IP 67 - DIN 40050	



ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая, с закрытым контуром, автоматической регулировкой мощности, с насосами с изменяемым рабочим объемом и 2-мя гидромоторами. 3 скорости движения впр/нзд с полностью автоматическим переключением и управлением одним рычагом. Коробка передач с автоматическим переключением передач и сцеплением для отключения одного гидромотора во время транспортного режима.

Рабочая скорость	Вперед	Назад
1 ^я передача км/ч	0÷8	0÷8
2 ^я передача км/ч	0÷17	0÷17
3 ^я передача км/ч	0÷40	0÷40



МОСТЫ

Два моста для тяжелых режимов эксплуатации с планетарной передачей на каждое колесо. Передний мост: жесткий. Задний мост: качающийся с макс. углом 20°. Раздаточная коробка посредством карданных валов постоянно соединена с мостами. Самоблокирующийся дифференциал повышенного трения установлен на переднем мосту, на заднем мосту - опционально.



ТОРМОЗА

Рабочие: гидравлические, многодисковые, на каждое колесо.

Стояночный: гидравлический, нормально закрытый, на переднем мосту с электрическим управлением.



ШИНЫ

Стандарт	20.5 R 25	
Опция	20.5 - 25 / 555/70 R24 / 620/70 R26	



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидравлическое, сервоприводное с системой **LOAD SENSING** и отдельным гидронасосом.

Общий угол поворота	80°	
Радиус разворота по шинам внутренний	мм	3.130
Радиус разворота по шинам внешний	мм	5.500
Радиус разворота внешний по ковшу *	мм	6.050

* Ковш в транспортном положении



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Один шестеренчатый насос с изменяемым рабочим объемом и управлением мощностью для погрузчика, второй шестеренчатый насос для контура рулевого управления. Селекторный переключатель для управления скоростью движения стрелы. Модульный 2-элементный клапан управления. Гидроцилиндры двойного действия. Масляные радиаторы с двухскоростными вентиляторами. Полнопоточный масляный фильтр на дренажной линии. Один серво-рычаг управления с 4х позиционной системой подъема и 3х позиционной системой положения ковша.

Максимальный поток	л/мин	160
Предохранительный клапан контура погрузчика	бар	280
Предохранительный клапан рулевого управления	бар	175
Цилиндр подъема	мм	110x750
Цилиндр ковша	мм	130x455
Время подъема ковша (полный)	сек.	5,2
Время опускания ковша (пустой)	сек.	4,3
Время разгрузки	сек.	1,7
Общее время цикла	сек.	11,2



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Двигатель	л	11,5
Передний мост	л	20,5
Задний мост	л	20,5
Коробка передач	л	3,5
Гидравлический контур	л	222
Топливо	л	268
Система охлаждения	л	30



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем стандартного ковша	м³	2,2
Ширина ковша	мм	2.480
Статическая нагрузка опрокидывания, вдоль	кг	9.700
Нагрузка опрокидывания 40°, полный поворот	кг	8.600
Грузоподъемность на максимальной высоте	кг	8.900
Высота выгрузки	мм	3.850
Высота выгрузки при 42° наклона ковша	мм	2.950
Вылет при 42° наклона ковша	мм	950
Усилие отрыва	кг	12.800

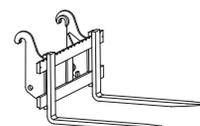
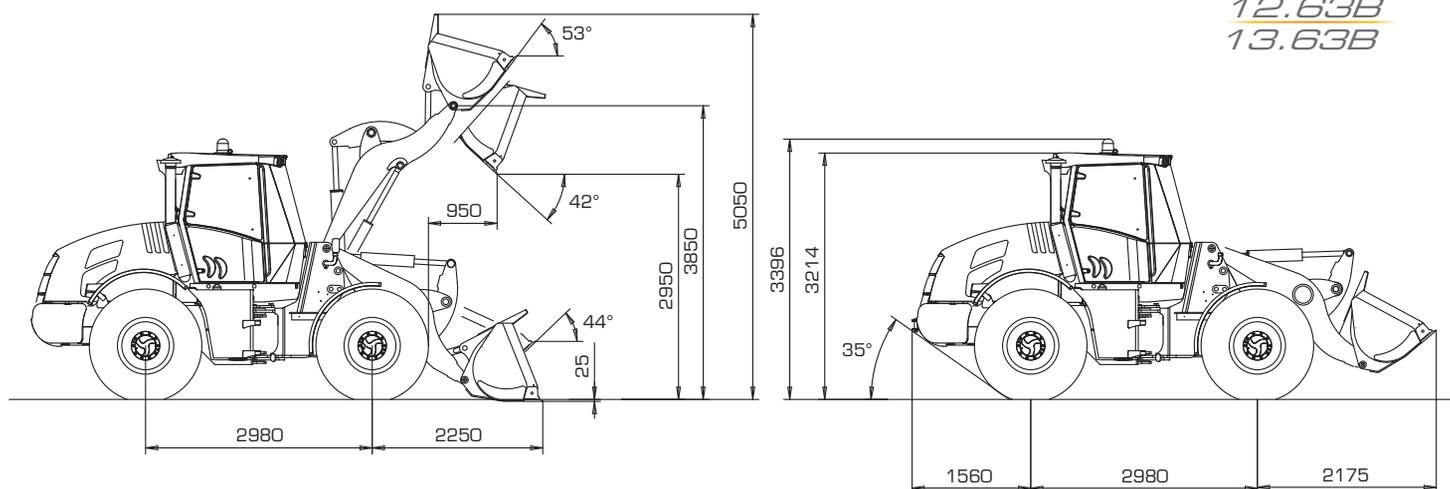


РАЗМЕРЫ И ВЕС

Длина в транспортном положении макс.	мм	6.715
Ширина в транспортном положении макс.	мм	2.480
Ширина по шинам внешняя	мм	3.214
Колея	мм	1.850
Колесная база	мм	2.380
Дорожный просвет	мм	2.980
Максимальная высота	мм	455
Стандартная масса	кг	12.300
Максимально допустимая масса	кг	13.450

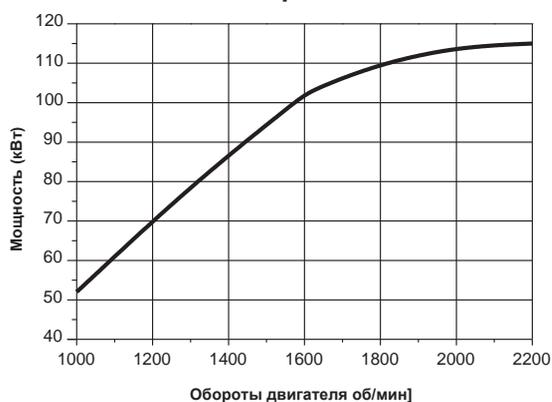
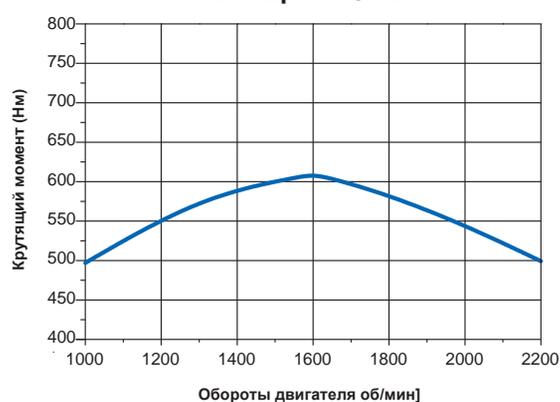
dB УРОВЕНЬ ШУМА

ISO 6396 - LpA (Уровень шума в кабине)	dB(A)	69
2000/14/CE - LwA (Уровень шума снаружи кабины)	dB(A)	102


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
**УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
КОВШ**
СКАЛЬНЫЙ
**УВЕЛИЧЕННЫЙ
КОВШ**
ВИЛЫ

Объем ковша (SAE)	м ³	2,2	1,7	2,5	
Ширина ковша	мм	2.480	2.480	2.540	
Масса ковша	кг	800	700	850	
Рабочая высота максимальная	мм	5.050	5.000	5.125	
Высота пальца соединения навески	мм	3.850	3.850	3.850	
Угол выгрузки ковша	°	42°	42°	42°	
Высота выгрузки	мм	2.950	3.000	2.900	
Вылет выгрузки	мм	950	894	1.006	
Дистанция выгрузки	мм	2.005	1.949	2.061	
Дистанция выгрузки максимальная	мм	9.700	10.000	9.200	
Стат. нагрузка опрокидывания с ковшом, вдоль	кг	8.600	8.800	8.100	
Стат. нагрузка опрокид. с ковшом, полн. поворот	кг	12.800	13.900	11.900	
Усилие отрыва	кг	6.715	6.665	6.790	
Общая длина перемещения	мм	6.050	6.025	6.131	
Радиус разворота внешний по ковшу	мм	12.300	12.200	12.350	
Стандартная эксплуатационная масса	кг				6.400
Грузоподъемность EN 474-3 (80%) [°]	кг				5.120
Грузоподъемность EN 474-3 (60%) [°]	кг				3.840
Грузоподъемность DIN 24094 (50%)	кг				3.200

[°] Центр загрузки 500 мм

МОЩНОСТЬ

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ


12.63B

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК С ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ КИНЕМАТИКОЙ КОВША



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Рядный 4-цилиндровый, с турбокомпрессором и интеркуллером, впрыск топлива common-rail с электронным управлением (DCR®), рециркуляция отработанных газов, рециркуляция отработанных газов, и фильтр частиц с активной регенерацией. Уровень выбросов согласно СЕЕ 97/68 – Евро IIIВ/Tier4i.

Тип	Deutz TCD 4.1 L4
Макс. мощность	121 кВт - 164 ЛС
Номинальные обороты /мин	2.200
Номинальная мощность ISO/TR 14396	115 кВт - 156 ЛС
Номинальная мощность ЕЕС 80/1269	115 кВт - 156 ЛС
Экономичный диапазон оборотов/мин	об/мин 1400 - 1800
Максимальный крутящий момент	Нм 609
Диаметр поршня	мм 101
Ход поршня	мм 126
Рабочий объем	см ³ 4.038



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор	12 В
Емкость EN 60095-1	180 Ач - 1100 А
Генератор	95 А
Сигнал заднего хода	Стандарт
Электропроводка согласно	IP 67 - DIN 40050



ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая, с закрытым контуром, автоматической регулировкой мощности, с насосами с изменяемым рабочим объемом и 2-мя гидромоторами. 3 скорости движения впр/нзд с полностью автоматическим переключением и управлением одним рычагом. Коробка передач с автоматическим переключением передач и сцеплением для отключения одного гидромотора во время транспортного режима.

Рабочая скорость	Вперед	Назад
1 ^я передача км/ч	0÷8	0÷8
2 ^я передача км/ч	0÷17	0÷17
3 ^я передача км/ч	0÷40	0÷40



МОСТЫ

Два моста для тяжелых режимов эксплуатации с планетарной передачей на каждое колесо. Передний мост: жесткий. Задний мост: качающийся с макс. углом 20°. Раздаточная коробка посредством карданных валов постоянно соединена с мостами. Самоблокирующийся дифференциал повышенного трения установлен на переднем мосту, на заднем мосту - опционально.



ТОРМОЗА

Рабочие: гидравлические, многодисковые, на каждое колесо. Стояночный: гидравлический, нормально закрытый, на переднем мосту с электрическим управлением.



ШИНЫ

Стандарт	20.5 R 25
Опция	20.5 - 25 / 555/70 R24 / 620/70 R26



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидравлическое, сервоприводное с системой **LOAD SENSING** и отдельным гидронасосом.

Общий угол поворота	80°
Радиус разворота по шинам внутренний	мм 3.130
Радиус разворота по шинам внешний	мм 5.500
Радиус разворота внешний по ковшу *	мм 6.050

* Ковш в транспортном положении



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Один шестеренчатый насос с изменяемым рабочим объемом и управлением мощностью для погрузчика, второй шестеренчатый насос для контура рулевого управления. Селекторный переключатель для управления скоростью движения стрелы. Модульный 2х элементный клапан управления. Гидроцилиндры двойного действия. Масляные радиаторы с двухскоростными вентиляторами. Полнопоточный масляный фильтр на дренажной линии. Один серво-рычаг управления с 4х позиционной системой подъема и 3х позиционной системой положения ковша.

Максимальный поток	л/мин 160
Предохранительный клапан контура погрузчика	бар 280
Предохранительный клапан рулевого управления	бар 175
Цилиндр подъема	мм 110x789
Цилиндр ковша	мм 80x850
Время подъема ковша (полный)	сек. 5,1
Время опускания ковша (пустой)	сек. 4,3
Время разгрузки	сек 2,1
Общее время цикла	сек 11,5



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Двигатель	л 11,5
Передний мост	л 20,5
Задний мост	л 20,5
Коробка передач	л 3,5
Гидравлический контур	л 222
Топливо	л 268
Система охлаждения	л 30



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем стандартного ковша	м ³ 2,2
Ширина ковша	мм 2.480
Статическая нагрузка опрокидывания, вдоль	кг 9.100
Нагрузка опрокидывания 40°, полный поворот	кг 8.000
Грузоподъемность на максимальной высоте	кг 7.400
Высота выгрузки	мм 4.000
Высота выгрузки при 42° наклона ковша	мм 3.100
Вылет при 42° наклона ковша	мм 1050
Усилие отрыва	кг 9.500

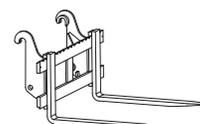
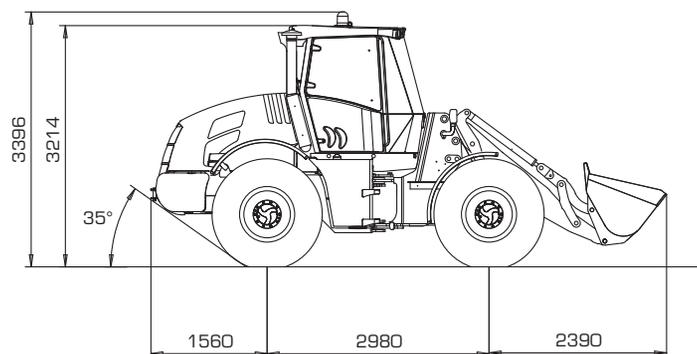
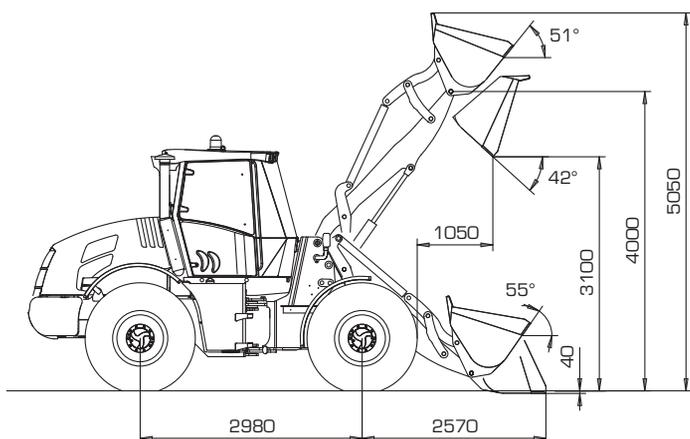


РАЗМЕРЫ И ВЕС

Длина в транспортном положении макс.	мм 6.930
Ширина в транспортном положении макс.	мм 2.480
Ширина по шинам внешняя	мм 3.214
Колея	мм 1.850
Колесная база	мм 2.380
Дорожный просвет	мм 2.980
Максимальная высота	мм 455
Стандартная масса	кг 12.500
Максимально допустимая масса	кг 13.450

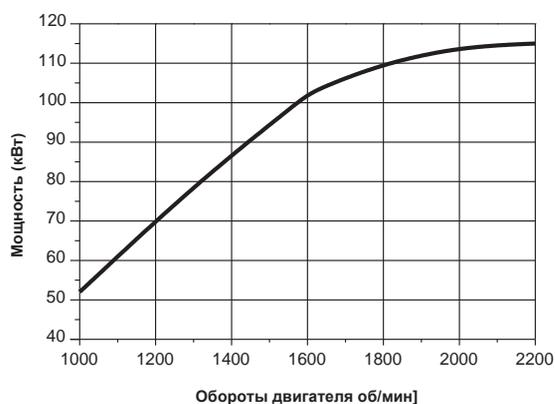
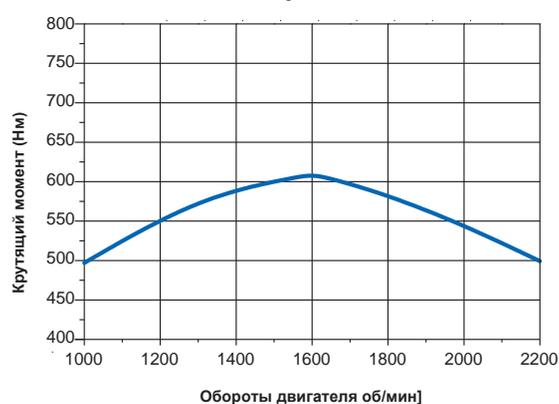
dB УРОВЕНЬ ШУМА

ISO 6396 - LpA (Уровень шума в кабине)	dB(A) 69
2000/14/CE - LwA (Уровень шума снаружи кабины)	dB(A) 102


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
**УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
КОВШ**
СКАЛЬНЫЙ
**УВЕЛИЧЕННЫЙ
КОВШ**
ВИЛЫ

Объем ковша (SAE)	м ³	2,2	1,7	2,5	
Ширина ковша	мм	2.480	2.480	2.540	
Масса ковша	кг	800	700	850	
Рабочая высота максимальная	мм	5.050	5.000	5.125	
Высота пальца соединения навески	мм	4.000	4.000	4.000	
Угол выгрузки ковша	°	42°	42°	42°	
Высота выгрузки	мм	3.100	3.200	3.100	
Вылет выгрузки	мм	1050	938	1.050	
Дистанция выгрузки	мм	2.175	2.063	2.175	
Дистанция выгрузки максимальная	кг	9.100	9.400	8.800	
Стат. нагрузка опрокидывания с ковшом, вдоль	кг	8.000	8.400	7800	
Стат. нагрузка опрокид. с ковшом, полн. поворот	кг	9.500	11.176	9.500	
Усилие отрыва	кг	6.930	6.805	7.005	
Общая длина перемещения	мм	6.050	6.000	6080	
Радиус разворота внешний по ковшу	мм	12.500	12.400	12.550	
Стандартная эксплуатационная масса	кг				6.500
Грузоподъёмность EN 474-3 (80%) [†]	кг				5200
Грузоподъёмность EN 474-3 (60%) [†]	кг				3.900
Грузоподъёмность DIN 24094 (50%)	кг				3.250

[†] Центр загрузки 500 мм

МОЩНОСТЬ

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ


13.63B

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК С "Z" КИНЕМАТИКОЙ



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Рядный 6-цилиндровый, с турбокомпрессором и интеркуллером, впрыск топлива common-rail с электронным управлением (DCR®), рециркуляция отработанных газов, рециркуляция отработанных газов, и фильтр частиц с активной регенерацией. Уровень выбросов согласно СЕЕ 97/68 – Евро III / Tier4i.

Тип	Deutz TCD 6.1 L6
Макс. мощность	135 кВт - 184 ЛС
Номинальные обороты /мин	2.200
Номинальная мощность ISO/TR 14396	129 кВт - 175 ЛС
Номинальная мощность ЕЕС 80/1269	129 кВт - 175 ЛС
Экономичный диапазон оборотов/мин	об/мин 1200 - 1700
Максимальный крутящий момент	Нм 750
Диаметр поршня	мм 101
Ход поршня	мм 126
Рабочий объем	см³ 6.057



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор	12 В
Емкость EN 60095-1	180 Ач - 1100 А
Генератор	95 А
Сигнал заднего хода	Стандарт
Электропроводка согласно	IP 67 - DIN 40050



ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая, с закрытым контуром, автоматической регулировкой мощности, с насосами с изменяемым рабочим объемом и 2-мя гидромоторами. 3 скорости движения впр/ндз с полностью автоматическим переключением и управлением одним рычагом. Коробка передач с автоматическим переключением передач и сцеплением для отключения одного гидромотора во время транспортного режима.

Рабочая скорость	Вперед	Назад
1 ^я передача км/ч	0÷8	0÷8
2 ^я передача км/ч	0÷17	0÷17
3 ^я передача км/ч	0÷40	0÷40



МОСТЫ

Два моста для тяжелых режимов эксплуатации с планетарной передачей на каждое колесо. Передний мост: жесткий. Задний мост: качающийся с макс. углом 20°. Раздаточная коробка посредством карданных валов постоянно соединена с мостами. Самоблокирующийся дифференциал повышенного трения установлен на переднем мосту, на заднем мосту - опционально.



ТОРМОЗА

Рабочие: гидравлические, многодисковые, на каждое колесо.
Стояночный: гидравлический, нормально закрытый, на переднем мосту с электрическим управлением.



ШИНЫ

Стандарт	20.5 R 25
Опция	20.5 - 25 / 555/70 R24 / 620/70 R26



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидравлическое, сервоприводное с системой **LOAD SENSING** и отдельным гидронасосом.

Общий угол поворота	80°
Радиус разворота по шинам внутренний	мм 3.130
Радиус разворота по шинам внешний Радиус разворота внешний по ковшу *	мм 5.500
	мм 6.050

* Ковш в транспортном положении



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Один шестеренчатый насос с изменяемым рабочим объемом с управлением мощностью "P.C.S." для погрузчика, второй шестеренчатый насос для контура рулевого управления. Селекторный переключатель для управления скоростью движения стрелы. Модульный 2-элементный клапан управления. Гидроцилиндры двойного действия. Масляные радиаторы с двухскоростными вентиляторами. Полнопоточный масляный фильтр на дренажной линии. Один серво-рычаг управления с 4х позиционной системой подъема и 3х позиционной системой положения ковша.

Максимальный поток	л/мин	195
Предохранительный клапан контура погрузчика	бар	280
Предохранительный клапан рулевого управления	бар	175
Цилиндр подъема	мм	120x730
Цилиндр ковша	мм	130x485
Время подъема ковша (полный)	сек.	5,0
Время опускания ковша (пустой)	сек.	1,7
Время разгрузки	сек.	4,1
Общее время цикла	сек.	10,8



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Двигатель	л	15,5
Передний мост	л	20,5
Задний мост	л	20,5
Коробка передач	л	3,5
Гидравлический контур	л	222
Топливо	л	268
Система охлаждения	л	30



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем стандартного ковша	м³	2,7
Ширина ковша	мм	2.540
Статическая нагрузка опрокидывания, вдоль	кг	10.800
Нагрузка опрокидывания 40°, полный поворот	кг	9.600
Грузоподъемность на макс. высоте	кг	10.500
Высота выгрузки	мм	3.950
Высота выгрузки при 42° наклона ковша	мм	3.050
Вылет при 42° наклона ковша	мм	1050
Усилие отрыва	кг	12.000

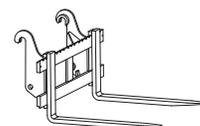
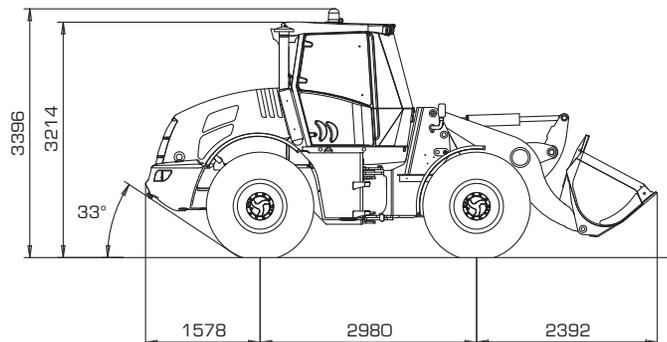
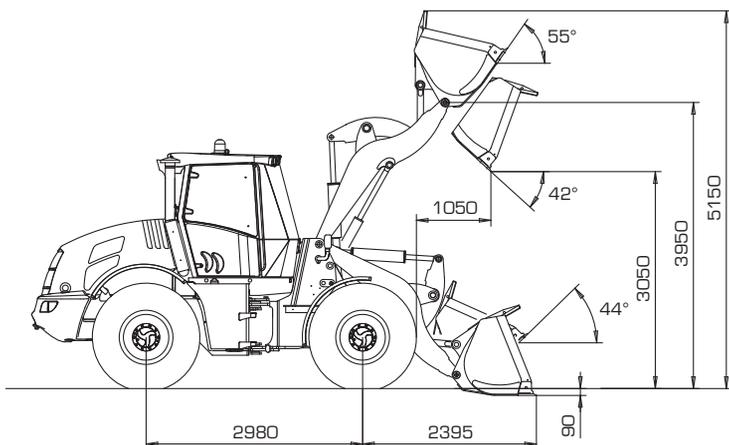


РАЗМЕРЫ И ВЕС

Длина в транспортном положении макс.	мм	6.950
Ширина в транспортном положении макс.	мм	2.540
Ширина по шинам внешняя	мм	3.214
Колея	мм	1.850
Колесная база	мм	2.380
Дорожный просвет	мм	2.980
Максимальная высота	мм	455
Стандартная масса	кг	13.700
Максимально допустимая масса	кг	14.150

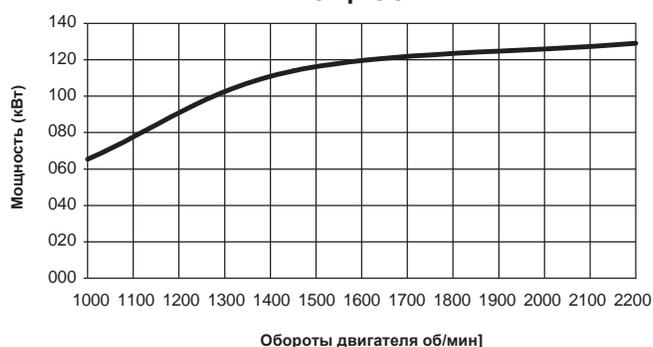
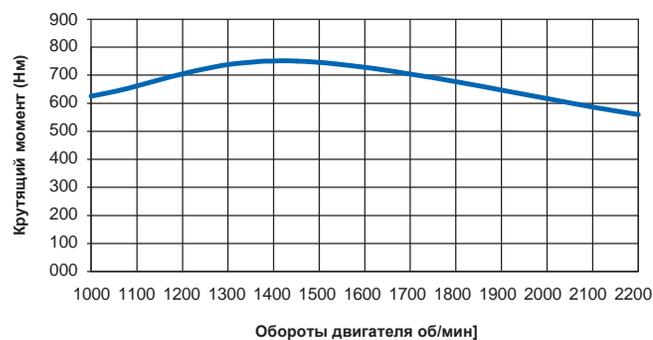
dB УРОВЕНЬ ШУМА

ISO 6396 - LpA (Уровень шума в кабине)	dB(A)	68
2000/14/CE - LwA (Уровень шума снаружи кабины)	dB(A)	101


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
**УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
КОВШ**
СКАЛЬНЫЙ
**УВЕЛИЧЕННЫЙ
КОВШ**
ВИЛЫ

Объем ковша (SAE)	м ³	2,7	2,2	3,0	
Ширина ковша	мм	2.540	2.540	2.540	
Масса ковша	кг	900	850	950	
Рабочая высота, максимальная	мм	5.150	5.100	5.225	
Высота пальца соединения навески	мм	3.950	3.950	3.950	
Угол выгрузки ковша	°	42°	42°	42°	
Высота выгрузки	мм	3.050	3.100	3.017	
Вылет выгрузки	мм	1050	994	1.087	
Дистанция выгрузки	мм	2.025	1.969	2.062	
Дистанция выгрузки, максимальная	кг	10.800	11.000	10.400	
Стат. нагрузка опрокидывания с ковшом, вдоль	кг	9.600	9.700	9.200	
Стат. нагрузка опрокид. с ковшом, полн. поворот	кг	12.000	12.973	11.478	
Усилие отрыва	кг	6.950	6.825	7.025	
Общая длина перемещения	мм	6.150	6.125	6.200	
Радиус разворота внешний по ковшу	мм	13.700	13.650	13.750	
Стандартная эксплуатационная масса	кг				7.000
Грузоподъемность EN 474-3 (80%) [†]	кг				5.600
Грузоподъемность EN 474-3 (60%) [†]	кг				4.200
Грузоподъемность DIN 24094 (50%)	кг				3.500

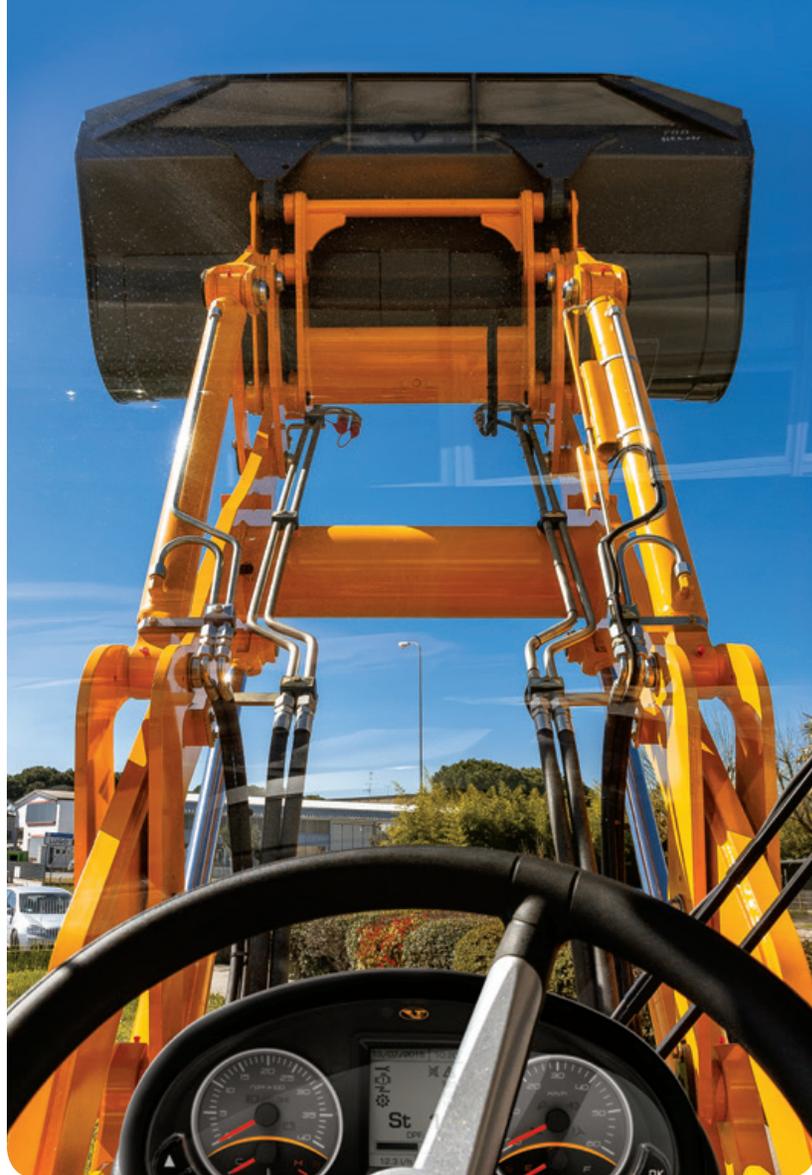
† Центр загрузки 500 мм

МОЩНОСТЬ

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ


НОВАЯ КАБИНА

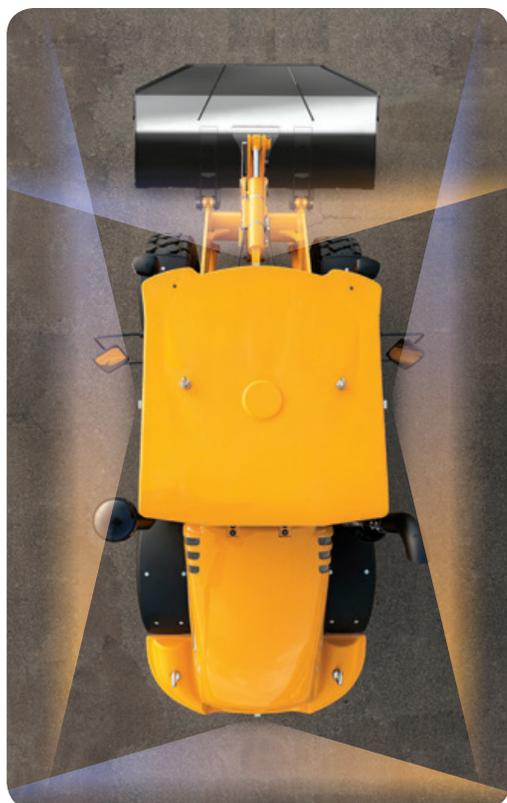
ЗАХВАТЫВАЮЩИЙ ВИД. КОМФОРТ АВТОМОБИЛЯ.

Оказаться внутри кабины, безусловно, лучший способ оценить **эргономику и комфорт** салона. Мы знаем, что **просторная и комфортная рабочая среда** снижает стресс и повышает производительность труда: поэтому в салоне вы найдете **широкое внутреннее пространство, ручное управление** с оптимизированной эргономикой, **отличную обзорность на 360°**, а также все доступное оборудование. Сразу же после включения двигателя вы можете оценить **отличную звукоизоляцию** кабин погрузчиков VENIERI.





Мы **минимизировали "слепые зоны"**
для **великолепной видимости** в
любых условиях работы.



БОЛЬШОЙ БРАТ СЛЕДИТ ЗА ТОБОЙ.

У вас будут глаза везде.
Передовые **камеры,**
установленные по 4
сторонам кабины
(опционально),
позволят вам **держат все**
под контролем и могут
записывать все, что
происходит вокруг вас.
Для нас, в VENIERI,
безопасность оператора на
первом месте.



КРАСОТА В СОЧЕТАНИИ С ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬЮ.

В новой кабине VF 11.63B, 12.63B, 13.63B Центр дизайна Venieri старался соединить **функциональность и стиль** с максимальной простотой использования. Результатом стала кабина оптимально подходящая для нужд оператора. Просторная, эффективная и эргономичная: она предлагает идеальные условия для **комфортной и продуктивной работы**.



СХЕМА А

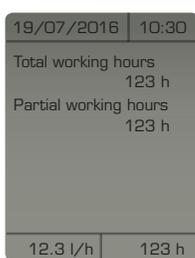


СХЕМА В



СХЕМА С

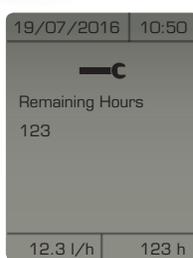
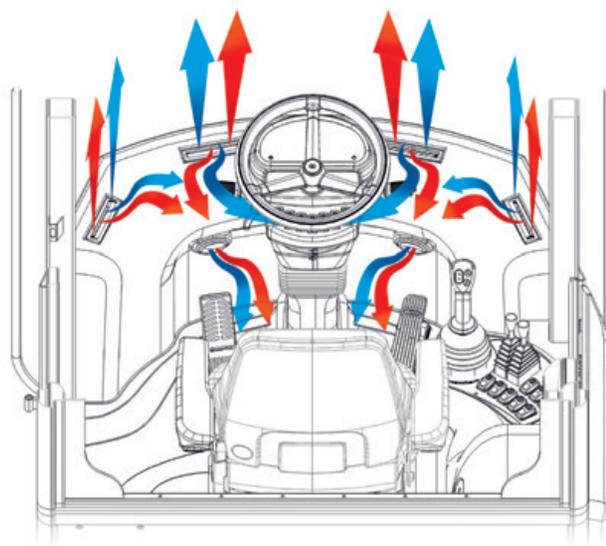
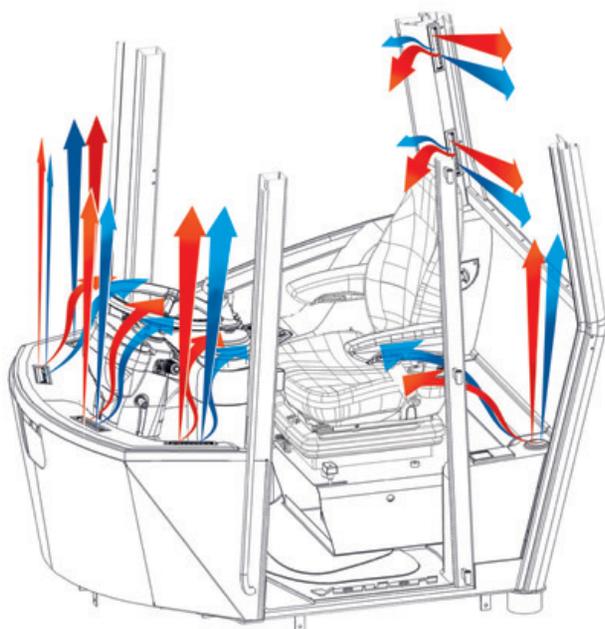


СХЕМА D

ИСККУСТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ.

Передовой интерфейс человек-машина, для непрерывного **отслеживания технических параметров**, передает **всю диагностическую информацию** оператору при помощи большого и детального ЖК экрана.



НЕ ПЕРЕГРЕВАЙСЯ

Вентиляционная система была полностью перепроектирована для максимального комфорта. С использованием одной панели приборов, оператор может выбрать идеальную температуру, обеспечивающую **максимальный комфорт для работы**. VF 11.63B, VF12.63B и VF13.63B могут оснащаться **Veneri Climatronic** (опционально). Вам нужно лишь задать температуру и Venieri Climatronic будет все держать под контролем.



АУДИОСИСТЕМА С BLUETOOTH

Аудиосистема VENIERI с Bluetooth™ (опционально) позволит вам работать в абсолютной безопасности, обеспечивая совершенное беспроводное соединение с вашим погрузчиком.

ОПОРА
ПОЯСНИЦЫ

ОПОРА
ПОЯСНИЦЫ

РЕГУЛИРОВКА ТОЛЬКО
НАКЛОННОЙ ПОДУШКИ

РЕГУЛИРОВКА ПОДУШКИ
ВПЕРЕД/НАЗАД

НАСЛАЖДАЙТЕСЬ ШОУ.

Сиденье оператора оснащено **наиболее передовыми решениями** с точки зрения комфорта для **максимальной эффективности работы**. Сиденье имеет пневмоподвеску и доступно с противовибрационной системой, дополнительными регулировками подушки и поясничной поддержки (опционально).



ЭВОЛЮЦИЯ В КЛАССЕ.

ЧИСТАЯ МОЩНОСТЬ, НУЛЕВОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ. НОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ DEUTZ TIER 4I/STAGE IIIB

VF 11.63B, VF 12.63B и VF 13.63B оснащены новыми 4-х цилиндровыми двигателями Deutz TCD 4.1 L04 e TCD 6.1 L6 (4038см³) и 6-ти цилиндровыми (6057 см³) удостоенными звания лучших в классе. Впечатляющая мощность, надежность и долговечность отличающие этот двигатель стали возможны благодаря внедрению самых передовых технологий, таких как: электронно управляемый впрыск в общую топливную магистраль, турбонаддув с промежуточным охлаждением.

Благодаря **системе последующей обработке выхлопных газов (EAT)** эти двигатели обеспечивают оптимальную производительность, гарантирующую **топливную экономичность и минимальную стоимость владения**. Двигатели имеют отличные характеристики холодного пуска даже в экстремальных условиях

Габариты и конструкция двигателей останутся идентичными при переходе к Stage V, благодаря глубокому анализу при проектировании. Версия без последующей обработки отработавших газов (EAT) доступна опционально для рынков с низкими требованиями к токсичности.

› COMMON RAIL

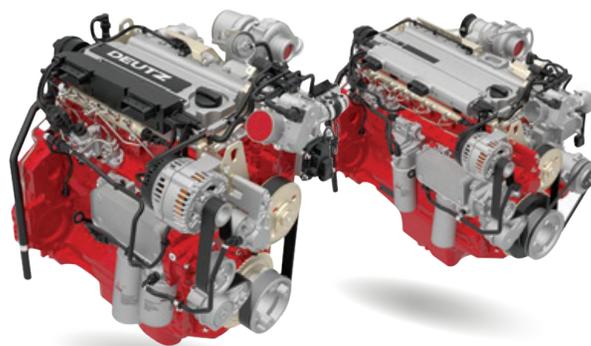
В двигателях Deutz, давление впрыска в **1600 бар** гарантирует, что топливо идеально распыляется для **максимальной эффективности сгорания**, что не только уменьшает потребление топлива, но и **увеличивает мощность и крутящий момент**.

› ФИЛЬТР DPF

Двигатели отвечают требованиям по выхлопам **EU Stage IIIB и промежуточному US EPA Tier 4**. Благодаря **сажевому фильтру (DPF)** **восстановление фильтра** происходит без влияния на функционирование во всех рабочих условиях.

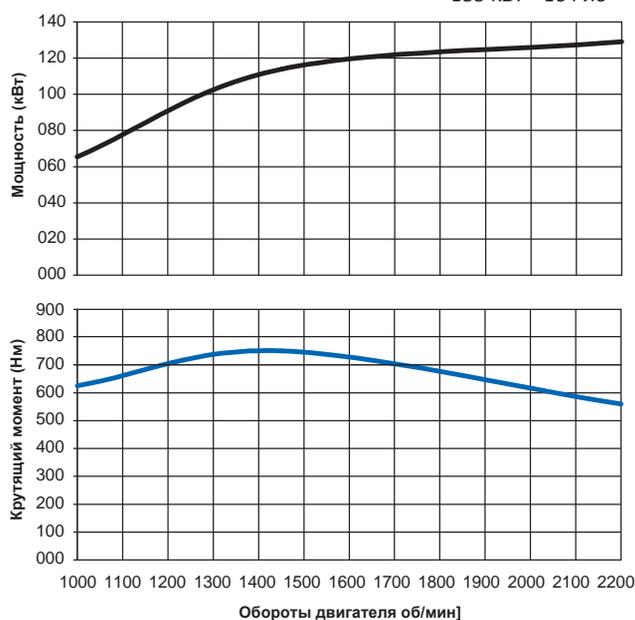
› УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ

Мощная **система впрыска DEUTZ Common Rail (DCR®)** и **электронное управление двигателем (EMR 4)**, обеспечивает **оптимальную работу** двигателя и **низкий расход топлива**.



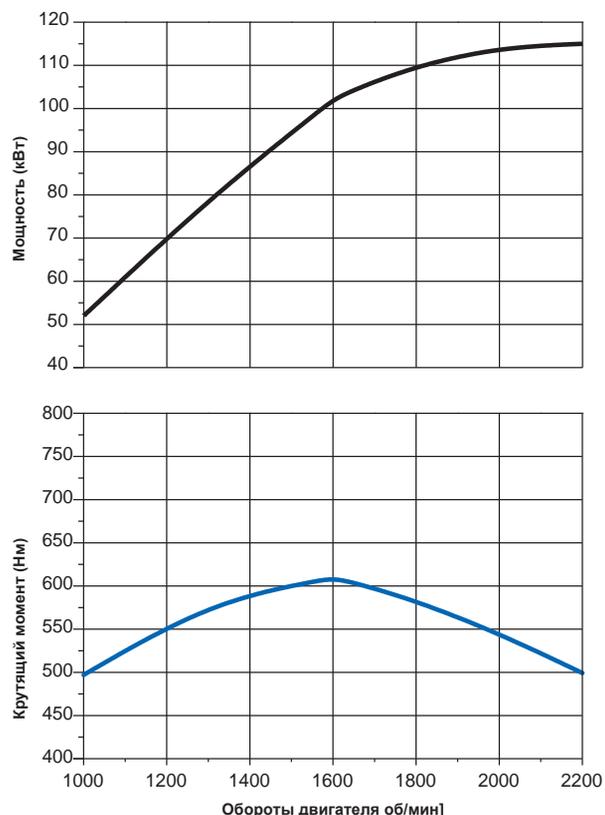
13.63B

Deutz TCD 6.1 L6
135 кВт - 184 лс



11.63B
12.63B

Deutz TCD 4.1 L4
121 кВт - 164 лс



ТИШИНА, ПОЖАЛУЙСТА.

Бесшумность внутри кабины просто впечатляет. Всего **68 dB**.

**+ ВИБРАЦИИ
+ dB ВНУТРИ
КАБИНЫ**

Вибрации неизбежно генерируются потоком гидравлической системы.



68dB
ВНУТРИ
КАБИНЫ

**- ВИБРАЦИИ
- dB В НУТРИ КАБИНЫ**

Venieri V-Резонатор резко снижает вибрации, вызванные гидравлическим потоком, тем самым обеспечивая значительное подавление шума в кабине.

ПОЕХАЛИ!

Скорость движения самоограничена до **40 км/ч**. Мы в Долине Моторов и скорость не вариант. (ограничена согласно законам страны (TUV))



МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ТАМ, ГДЕ ВАМ ЭТО НУЖНО.

Много мощности для гидравлической системы и в тоже время уменьшение скорости движения. Для этих целей колесным погрузчикам VF 11.63B, 12.63B и 13.63B нужна лишь одна педаль. Педаль тормоза с **функцией точного перемещения** управляет как механическим, так и гидравлическим тормозом (точное перемещение). Это дает реальные преимущества в виде **меньшего износа рабочего тормоза** и **оптимального распределения мощности двигателя**.



БЕЗ НАЖАТИЯ

на педаль точного перемещения/тормоза: максимальная мощность идет на передвижение.



ОБЫЧНОЕ НАЖАТИЕ

на педаль точного перемещения/тормоза: происходит снижение скорости и больше мощности передается на гидравлическую систему машины.



МАКСИМАЛЬНОЕ НАЖАТИЕ

на педаль точного перемещения/тормоза: колеса полностью останавливаются, максимальная мощность передается на гидравлическую систему машины.

СИЛЬНЫЙ ИЛИ ПЛАВНЫЙ?

Можно выбрать три режима работы для разных рабочих требований. В каждом режиме, система **Venieri Power Control** управляет общим крутящим моментом двигателя и насоса, постоянно обеспечивает адекватное **прилагаемое гидравлическое усилие** и выполняет **контроль расхода топлива**.



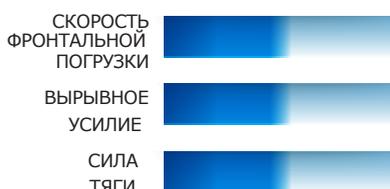
РЕЖИМ ПОЛНОЙ МОЩНОСТИ

Идеальные условия для работы с планировщиком асфальта, роторным снегометателем и любым применением требующим максимальной гидравлической мощности.



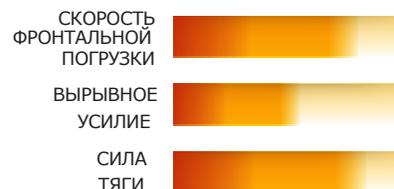
ТОЧНЫЙ РЕЖИМ

Идеальные условия для использования с вилами, перемещения тяжелых грузов и точных работ



АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ

Идеальные условия использования, при оптимальном балансе между потреблением топлива и производительностью.



ТЕМНОТА НЕ ПУГАЕТ НАС

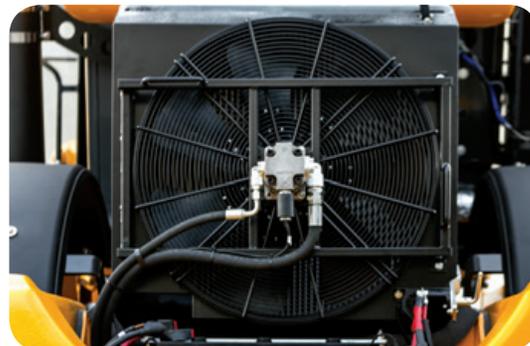
Светодиодные прожекторы, 6 рабочих ходовых фар на крыше кабины плюс 4 дополнительные фары головного света для передвижения по дорогам, обеспечат вам возможность работать безопасно и полностью автономно, в любых условиях эксплуатации.



НЕ ПЕРЕГРЕВАЙТЕСЬ!

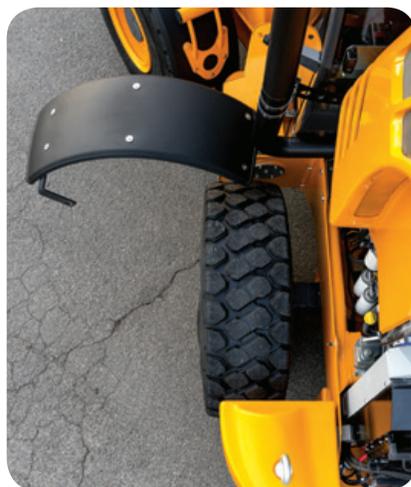
Новые колесные погрузчики VF 11.63B, VF 12.63B и VF 13.63B способны работать дольше благодаря умным функциям, таким как **автоматический вентилятор охлаждения**.

Реверсивный комплект вентиляторов позволяет **облегчить очистку радиатора путем вращения в противоположном направлении**, продолжительность и количество циклов очистки выбираются по усмотрению оператора в соответствии с условиями работы (опция).



ЛЕГКИЙ ДОСТУП ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

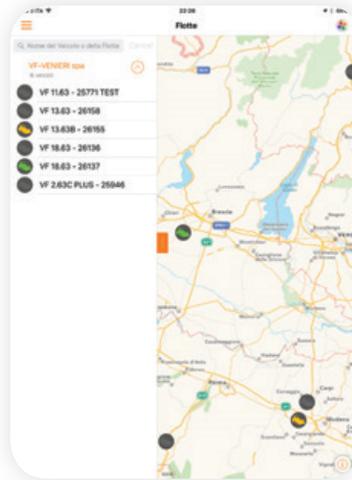
Колесные погрузчики VF 11.63B, VF 12.63B и VF 13.63B спроектированы так, чтобы выполнять все операции по обслуживанию легче и быстрее. Капот двигателя / радиатора можно полностью открыть, **обеспечивая практичный и легкий доступ для ежедневных проверок**. Это обеспечивает **высочайший уровень эффективности машины**, где бы она ни работала, и позволяет вам уделять достаточно времени работе.



Venieri GLOBAL

Venieri GLOBAL™ новейшая спутниковая система мониторинга Venieri, позволяет увеличить производительность, предоставляет детальную информацию о парке и оборудовании, а также невероятное количество данных для обеспечения высочайшего уровня производительности и большей экономической эффективности.

- › **УПРАВЛЕНИЕ ПАРКОМ**
- › **МОНИТОРИНГ МАШИН**
- › **КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ МАШИН**



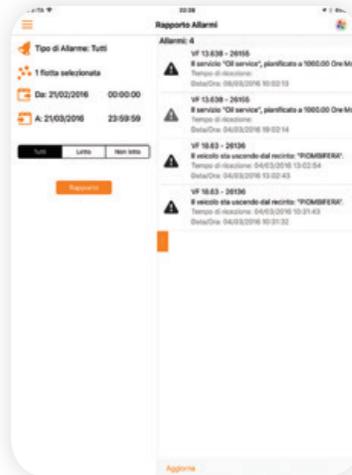
МОНИТОРИНГ ПАРКА



ОТЧЕТ ОБ ЭФФЕКТИВНОСТИ



Доступно, для **Windows** и **Mac**, **iOS** и **Android**.



ОТЧЕТ О ТРЕВОГАХ



ДВИГАТЕЛЬ ВКЛ/ВЫКЛ



**БАЗОВАЯ
МАШИНА**


Отключатель массы	•	•	•
Набор инструментов	•	•	•
Подогрев топлива (для холодного климата)	0	0	0
Крышки заправочных баков с замками	•	•	•
Проп. самоблокирующийся дифференциал на перед. оси	•	•	•
Проп. самоблокирующийся дифференциал на задней оси	0	0	0
Подключаемая блок. дифференциала на передней оси	0	0	0
Сцепное устройство прицепа	•	•	•
Звуковая сигнализация	•	•	•
Звукоизоляция	•	•	•
Каталог запчастей	•	•	•
Руководство по ремонту и эксплуатации	•	•	•
Сертификация для экспл. по дорогам общего назначения	•	•	•
Скобы безопасности ковша и цилиндра подъема	•	•	•
Автовывравнивание для ковша от уровня земли	•	•	•
Набор для уменьшения скорости	0	0	0
Система "Venieri GLOBAL"	0	0	0
Двухскоростной вентилятор гидросистемы	•	•	•
Вентилятор с реверсом (для очистки радиатора)	0	0	0
Гидравлический автоматический стояночный тормоз	•	•	•
Рабочий тормоз на обеих осях с отдельными контурами	•	•	•
Педаль замедления встроенная в педаль тормоза	•	•	•
Точки смазки сгруппированные на раме	•	•	•
Автоматическая централизованная система смазки	0	0	0
Регулировка плавности хода	0	0	0
Система подогрева двигателя	0	0	0
Экологичное гидравлическое масло	0	0	0
Гидравлическое масло ISO 46 (для холодного климата)	0	0	0
Первичный циклонный воздушный фильтр	0	0	0

**ОБОРУДОВАНИЕ
КАБИНЫ**


Кабина ROPS/FOPS 2 уровня, герметичная со звукоизоляцией	•	•	•
Передние и задние стеклоочистители со стеклоомывателями	•	•	•
Галогенные ходовые фары (4 спереди + 2 сзади)	•	•	•
Светодиодные ходовые фары (4 спереди + 2 сзади)	0	0	0
Пепельница	•	•	•
Держатель для бутылок	•	•	•
Отделение для документов	•	•	•
Сиденье с механической подвеской	•	•	•
Сиденье с пневматической подвеской	0	0	0
Сиденье с пневматической подвеской и подогревом	0	0	0
Подлокотники сидений	•	•	•
Сигнал звуковой	•	•	•
Коврик в кабине	•	•	•
Вешалки для одежды	•	•	•
Аудио подготовка	•	•	•
Дополнительный разъем 12V	•	•	•
Воздушный кондиционер с ручным управлением	•	•	•
Система "Climatronic Venieri"	0	0	0
Потолочная лампа	•	•	•
Солнцезащитный козырек	•	•	•
Зеркала заднего вида	•	•	•
Зеркала заднего вида с подогревом	0	0	0
Аптечка	0	0	0
Огнетушитель 2кг	0	0	0
Ремень безопасности сиденья	•	•	•
Панель приборов с ЖК дисплеем	•	•	•
Аварийный молоток разбивания стекла	•	•	•
Камера заднего вида с 7" цветным монитором Камеры на 360°	0	0	0
	0	0	0

**СПЕЦИАЛЬНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ**


Гидравлическое или механическое быстросъём. соединение	0	0	0
Ковш для приготовления цемента	0	0	0
Многоцелевой ковш (4 в 1)	0	0	0
Паллетный вилы	0	0	0
Асфальтная и бетонная фреза	0	0	0
Роторный снегометатель	0	0	0
Отвал для снега и V-образный отвал для снега	0	0	0
Поворотный бульдозерный отвал	0	0	0
Ручной гидромолот	0	0	0
Подметальная щетка	0	0	0
Траншеекопатель	0	0	0
Ковш высокой разгрузки	0	0	0
Пакет High flow	0	0	0
Безнапорная возвратная гидролиния	0	0	0
Сдвоенная дополнительная гидролиния	0	0	0
Задняя гидролиния (одиночный эффект)	0	0	0