

13.63B

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК С "Z" КИНЕМАТИКОЙ



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Рядный 6-цилиндровый, с турбокомпрессором и интеркуллером, впрыск топлива common-rail с электронным управлением (DCR®), рециркуляция отработанных газов, рециркуляция отработанных газов, и фильтр частиц с активной регенерацией. Уровень выбросов согласно СЕЕ 97/68 – Евро IIIB / Tier4i.

Тип	Deutz TCD 6.1 L6
Макс. мощность	135 кВт - 184 ЛС
Номинальные обороты /мин	2 200
Номинальная мощность ISO/TR 14396	129 кВт - 175 ЛС
Номинальная мощность EEC 80/1269	129 кВт - 175 ЛС
Экономичный диапазон оборотов/мин	об/мин 1200 - 1700
Максимальный крутящий момент	Нм 750
Диаметр поршня	мм 101
Ход поршня	мм 126
Рабочий объем	см ³ 6.057



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор	12 В
Емкость EN 60095-1	180 Ач - 1100 А
Генератор	95 А
Сигнал заднего хода	Стандарт
Электропроводка согласно	IP 67 - DIN 40050



ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая, с закрытым контуром, автоматической регулировкой мощности, с насосами с изменяемым рабочим объемом и 2-мя гидромоторами. 3 скорости движения впр/нзд с полностью автоматическим переключением и управлением одним рычагом. Коробка передач с автоматическим переключением передач и сцеплением для отключения одного гидромотора во время транспортного режима.

Рабочая скорость	Вперед	Назад
1 ^я передача км/ч	0÷8	0÷8
2 ^я передача км/ч	0÷17	0÷17
3 ^я передача км/ч	0÷40	0÷40



МОСТЫ

Два моста для тяжелых режимов эксплуатации с планетарной передачей на каждое колесо. Передний мост: жесткий. Задний мост: качающийся с макс. углом 20°. Раздаточная коробка посредством карданных валов постоянно соединена с мостами. Самоблокирующийся дифференциал повышенного трения установлен на переднем мосту, на заднем мосту - опционально.



ТОРМОЗА

Рабочие: гидравлические, многодисковые, на каждое колесо. Стояночный: гидравлический, нормально закрытый, на переднем мосту с электрическим управлением.



ШИНЫ

Стандарт	20.5 R 25
Опция	20.5 - 25 / 555/70 R24 / 620/70 R26



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидравлическое, сервоприводное с системой **LOAD SENSING** и отдельным гидронасосом.

Общий угол поворота	80°
Радиус разворота по шинам внутренний	мм 3.130
Радиус разворота по шинам внешний Радиус разворота внешний по ковшу *	мм 5.500
	мм 6.050

* Ковш в транспортном положении



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Один шестеренчатый насос с изменяемым рабочим объемом с управлением мощностью "P.C.S." для погрузчика, второй шестеренчатый насос для контура рулевого управления. Селекторный переключатель для управления скоростью движения стрелы. Модульный 2-элементный клапан управления. Гидроцилиндры двойного действия. Масляные радиаторы с двухскоростными вентиляторами. Полнопоточный масляный фильтр на дренажной линии. Один серво-рычаг управления с 4х позиционной системой подъема и 3х позиционной системой положения ковша.

Максимальный поток	л/мин	195
Предохранительный клапан контура погрузчика	бар	280
Предохранительный клапан рулевого управления	бар	175
Цилиндр подъема	мм	120x750
Цилиндр ковша	мм	130x485
Время подъема ковша (полный)	сек.	5,0
Время опускания ковша (пустой)	сек.	1,7
Время разгрузки	сек	4,1
Общее время цикла	сек	10,8



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Двигатель	л	15,5
Передний мост	л	20,5
Задний мост	л	20,5
Коробка передач	л	3,5
Гидравлический контур	л	222
Топливо	л	268
Система охлаждения	л	30



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем стандартного ковша	м ³	2,7
Ширина ковша	мм	2.540
Статическая нагрузка опрокидывания, вдоль	кг	10.800
Нагрузка опрокидывания 40°, полный поворот	кг	9.600
Грузоподъемность на макс. высоте	кг	10.500
Высота выгрузки	мм	3.950
Высота выгрузки при 42° наклона ковша	мм	3.050
Вылет при 42° наклона ковша	мм	1050
Усилие отрыва	кг	12.000

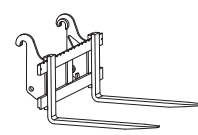
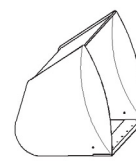
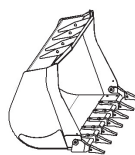
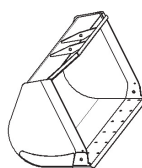
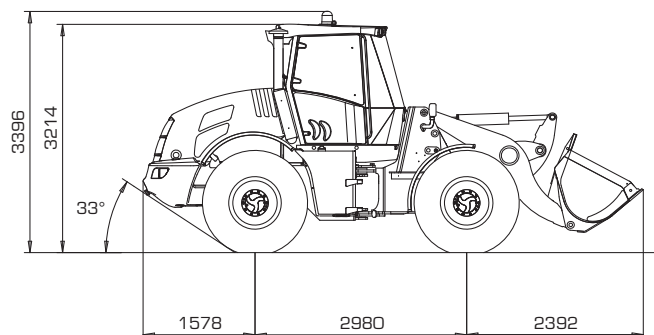
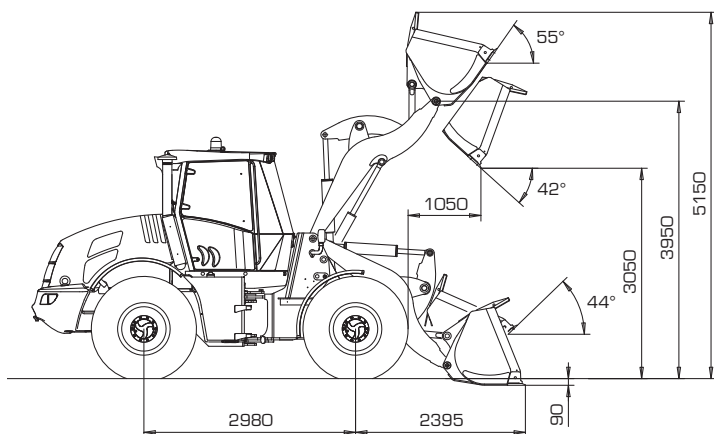


РАЗМЕРЫ И ВЕС

Длина в транспортном положении макс.	мм	6.950
Ширина в транспортном положении макс.	мм	2.540
Ширина по шинам внешняя	мм	3.214
Колея	мм	1.850
Колесная база	мм	2.380
Дорожный просвет	мм	2.980
Максимальная высота	мм	455
Стандартная масса	кг	13.700
Максимально допустимая масса	кг	14.150

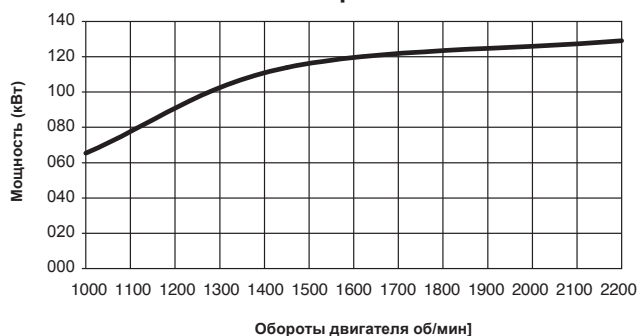
dB УРОВЕНЬ ШУМА

ISO 6396 - LpA (Уровень шума в кабине)	dB(A)	68
2000/14/CE - LwA (Уровень шума снаружи кабины)	dB(A)	101


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
**УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
КОВШ**
СКАЛЬНЫЙ
**УВЕЛИЧЕННЫЙ
КОВШ**
ВИЛЫ

Объем ковша (SAE)	м ³	2,7	2,2	3,0	
Ширина ковша	мм	2.540	2.540	2.540	
Масса ковша	кг	900	850	950	
Рабочая высота, максимальная	мм	5.150	5.100	5.225	
Высота пальца соединения навески	мм	3.950	3.950	3.950	
Угол выгрузки ковша	°	42°	42°	42°	
Высота выгрузки	мм	3.050	3.100	3.017	
Вылет выгрузки	мм	1050	994	1.087	
Дистанция выгрузки	мм	2.025	1.969	2.062	
Дистанция выгрузки, максимальная	мм	10.800	11.000	10.400	
Стат. нагрузка опрокидывания с ковшом, вдоль	кг	9.600	9.700	9.200	
Стат. нагрузка опрокид. с ковшом, полн. поворот	кг	12.000	12.973	11.478	
Усилие отрыва	кг	6.950	6.825	7.025	
Общая длина перемещения	мм	6.150	6.125	6.200	
Радиус разворота внешний по ковшу	мм	13.700	13.650	13.750	
Стандартная эксплуатационная масса	кг				7.000
Грузоподъемность EN 474-3 (80%) [¹]	кг				5.600
Грузоподъемность EN 474-3 (60%) [¹]	кг				4.200
Грузоподъемность DIN 24094 (50%)	кг				3.500

[¹] Центр загрузки 500 мм

МОЩНОСТЬ

КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ
