

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

С
Е
Т
c.
5
7
0
(C

двойного действия. Радиатор для охлаждения гид масла. Полнопоточный масляный фильтр на сливн	равличе ом	ского
трубопроводе.		
Максимальный поток	л/мин.	145
Предохранительный клапан контура погрузчика	бар	230
Предохранительный клапан рулевого управления	бар	175

 Цилиндры подъёма
 мм
 90х665

 Цилиндр ковша
 мм110х445

 Время цикла
 8.1

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор	12 Вольт
Ёмкость EN 60095-1	. 110 А ч - 1100 A
Генератор	65 A
Сигнал заднего хода	
Электропроводка согласно	IP 67 DIN 40050

ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая трансмиссия с автоматической регулировкой мощности и замкнутым контуром с гидронасосом переменной производительности и двумя гидромоторами. Четыре скорости (вперёд/назад) с одним рычагом переключения, с электроприводом.

	вперед	назад
1 ^{ая} передача км/ч	0÷6	0÷6
2 ^{ая} передача км/ч	0÷9	0÷9 автоматическое переключение
Зая передача км/ч	0÷12	0÷12
4ая передача км/ч	0÷38	0÷38 автоматическое переключение

мосты

Полный привод. Планетарная передача на каждое колесо. Передний мост: жёсткий. Задний мост: Задний мост подвижный с максимальным углом наклона 20°. Пропорциональный самоблокирующийся дифференциал заднего моста. Гидравлический замок для фиксации положения подвижного заднего моста.

ТОРМОЗА

Рабочие: многодисковые «в масляной ванне». Стояночный: колодочного типа с ручным включением.

шины

Стандартные			
Опция	15.5-25	• 15 R25 •	405/70 R24

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Центральное сочленённое соединение рамы с приводом рулевого управления DANFOSSOSPC 315, с обратной связью по нагрузке на рулевое управление «LOAD SENSING».

Общий угол поворота	800
Радиус разворота по внутренней стороне шин мм	12.800
Радиус разворота по наружной стороне шин мм	14.900
Радиус разворота по наружному краю ковша мм	5.500

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Два гидравлических шестеренных насоса. Первый насос - для рабочего контура, второй - на систему управления. Функция «объединение потока» реализована на распределителе экскаваторного оборудования. Модульный двухсекционный распределитель для управления фронтальным ковшом и модульный шестисекционный распределитель для экскаваторного оборудования. Гидроцилиндр

Управление погрузчиком

С помощью одного рычага,4-х позиционная система подъёма и 3-х позиционная система ковша.

Управление экскавационной рукоятью

Два рычага управления.

Два рычага независимого управления опорами. Боковое смещение с 4-мя гидравлическими замками.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

	40
Двигательл	10
Передний мостл	11,8
Задний мостл	11,8
Редуктор передач	1,7
Гидравлический контур	132
Тормозная система	2
Топливная система	110
Система охлаждениял	24

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Погрузчик: Объём ковша 4х1 Ширина стандартного ковша Вырывное усилие Высота разгрузки, по шарниру Высота разгрузки, при угле наклона ковша 45° Дальность выгрузки, при угле наклона ковша 45°	ММ . КГ. ММ	1,0 2.350 9.700 3.500 2.800
Экскавационная рукоять Тип	VF	4.65B
Объём стандартного коша		250
Ширина стандартного ковша		600
Усилие копания рукояти		4.500
Вырывное усилие на ковше	КГ	5.800
Грузоподъёмность в точке крепления ковша		1.500
Угол вращения		180°
А - Макс. глубина копания, стандартная рукоять	MM	5.000
В - Глубина копания по (SAE), стандартная рукоять		4.600
С-Макс, глубина копания, телескопическая рукоять (опци	MM (RI	6.000
D-Глубина копания по (SAE), тепескопическая рукоять (опция)	MM	5.600

РАЗМЕРЫ И ВЕС

Макс. длина в транспортном положении мм Макс. ширина в транспортном положении мм Ширина колеи мм Ширина между колёс мм Максимальная высота мм Дорожный просвет мм Стандартная масса кг Макс. допустимая масса кг	2.350 2.100 1.650 3.700 450 3.600
Макс. допустимая масса	9.920





Официальный дистрибьютор VF Venieri S.p.A. в России: 000 "СМАРТ-М" тел./факс: +7 (495) 787-85-80, +7 (812) 449-24-80 e-mail: info@venieri.ru www.venieri.ru