### 10.209

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК С СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ
, Номинальная мощность 102 л.с. , Ковш $4 \times 1$ 1,0 м $^{3}$ , Максимальная глубина копания, стандартная/ с телескопической рукоятью 5.00 м / 6.00 м.
, Допустимая эксплуатационная масса 9920 кг
, Гидростатическая трансмиссия
, Полный привод


## ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель: 4-х цилиндровый, с прямым впрыском, с турбонагнетателем, с жидкостным охлаждением. уровень выброса двигателя соответствует стандарту CEE 97/68 stage III A.
Тип
.... Perkins 1104 D 44T Номинальная мощность ISO/TR 1439675 кВт - 102 л.с.
Номинал. обороты/мин. 2.200

Диаметр поршня m 105
Ход поршня
мм 127
Рабочий объём . cm $^{3} 4.400$

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор.................................................. 12 Вольт Ёмкость EN 60095-1 ........................... 110 Ач-1100 A Генератор
............................................................................................................................................. 40050

Электропроводка согласно ......................... IP 67 DIN 40050

## ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая трансмиссия с автоматической регулировкой мощности и замкнутым контуром с гидронасосом переменной производительности и двумя гидромоторами. Четыре скорости (вперёд/назад) с одним рычагом переключения, с электроприводом.

| 1 ая передача км/ч | $0 \div 6$ | $0 \div 6$ |
| :--- | :--- | :--- |
| $2^{\text {ая передача км } / ч}$ | $0 \div 9$ | $0 \div 9$ автоматическое переключение |
| $3^{\text {ая передача км } / ч}$ | $0 \div 12$ | $0 \div 12$ |
| $4^{\text {ая передача км } / ч}$ | $0 \div 38$ | $0 \div 38$ автоматическое переключение |

## МОСТЫ

Полный привод. Планетарная передача на каждое колесо. Передний мост: жёсткий. Задний мост: Задний мост подвижный с максимальным углом наклона $20^{\circ}$. Пропорциональный самоблокирующийся дифференциал заднего моста. Гидравлический замок для фиксации положения подвижного заднего моста.

## TOPM03A

Рабочие: многодисковые «в масляной ванне».
Стояночный: колодочного типа с ручным включением.

## ШИНЫ

Стандартные ................................................... 17.5 L24
Опция
15.5-25 • 15 R25 • 405/70 R24

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Центральное сочленённое соединение рамы с приводом рулевого управления DANFOSSOSPC 315, с обратной связью по нагрузке на рулевое управление «LOAD SENSING».
Общий угол поворота
Радиус разворота по внутренней стороне шин ...... мм 2.800
Радиус разворота по наружной стороне шин .... ,
Радиус разворота по наружному краю ковша ........... мм 5.500

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Два гидравлических шестеренных насоса. Первый насос - для рабочего контура, второй - на систему управления. Функция «объединение потока» реализована на распределителе экскаваторного оборудования. Модульный двухсекционный распределитель для управления фронтальным ковшом и модульный шестисекционный распределитель для экскаваторного оборудования. Гидроцилиндр

двойного действия. Радиатор для охлаждения гидравлического масла. Полнопоточный масляный фильтр на сливном
трубопроводе.
Максимальный поток ......................................... . л/мин. 145
Предохранительный клапан контура погрузчика бар 230
Предохранительный клапан рулевого управления бар 175
Цилиндры подъёма ........................................... мм 90x665
Цилиндр ковша ...................................................мм110x445
Время цикла .......................................................еек. 8.1

## Управление погрузчиком

С помощью одного рычага,4-х позиционная система подъёма и $3-x$ позиционная система ковша.

## Управление экскавационной рукоятью

Два рычага управления.
Два рычага независимого управления опорами. Боковое смещение с 4-мя гидравлическими замками.

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

| Двигатель ...................................................... л |  |
| :---: | :---: |
| Передний мост ................................................ л | 11,8 |
| Задний мост | 11,8 |
| Редуктор передач | 1,7 |
| Гидравлический контур | 132 |
| Тормозная система | 2 |
| Топливная система | 110 |
| Система охлаждения | 24 |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ |  |
| Погрузчик: |  |
| Объём ковша 4x1 . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ${ }^{3}$ | 1,0 |
| Ширина стандартного ковша .. . . . . . . . . . . . . . . . мм | 350 |
| Вырывное усилие | 9.700 |
| Высота разгрузки, по шарниру ............................. мм | 3.500 |
| Высота разгрузки, при угле наклона ковша $45^{\circ}$...... мм | 2.800 |
| Дальность выгрузки, при угле наклона ковша $45^{\circ}$. . .....мм | 775 |
| Экскавационная рукоять VF 4.65B |  |
|  |  |
| Объём стандартного коша ......................... .. .....ת | 250 |
| Ширина стандартного ковша ....................... ...... мм | 600 |
| Усилие копания рукояти ........................... .........кг | 4.500 |
| Вырывное усилие на ковше ......................... ..... кг | 5.800 |
| Грузоподъёмность в точке крепления ковша ....... .кг | 1.500 |
| Угол вращения | $180^{\circ}$ |
| А -Макс. глубина копания, стандартная рукоять .. ...... мм | 5.000 |
| В - Глубина копания по (SAE), стандартная рукоять ... ......мм | 4.600 |
| C-Макс тлубина копания, телескопинесхәя рукоять (опция) мм | 6.000 |
| D-Гॅубинакопаняпп(SAE), телесогпнескаярукоять (огция) ...... | 5.600 |

## РАЗМЕРЫ И ВЕС

Макс. длина в транспортном положении . . . . . . . .мм 6.000
Макс. ширина в транспортном положении ............ мм 2.350
Ширина колеи .......................................................мм 2.100
Ширина между колёс .......................... . . . . . . . . .мм 1.650
Максимальная высота ......................................... мм 3.700
Дорожный просвет.................................................... мм 450
Стандартная масса . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . кг 8.600
Макс. допустимая масса . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . кг 9.920


