



10.63C

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК
С ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ
КИНЕМАТИКОЙ



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Рядный 4-цилиндровый, с турбокомпрессором и интеркуллером, впрыск топлива common-rail с электронным управлением, рециркуляция отработанных газов, жидкостное охлаждение, сухая фильтрация, катализатор (DOC). Норма токсичности в соответствии CE 97/68 - Stage IIIB/Tier 4i.

Тип...	Deutz TD 3.6 L4
Номинальная мощность ISO/TR14396	90 кВт - 122 ЛС
Номинальные обороты/мин	2.300
Максимальный крутящий момент	Нм 480
Диаметр поршня.....	мм 98
Ход поршня	мм 120
Рабочий объем	см³ 3.620

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор	12 Вольт
Емкость EN 60095-1	110 Ач - 850 А
Генератор	95 А
Сигнал заднего хода	Стандарт
Электропроводка согласно	IP 67 DIN 40050

ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая, с закрытым контуром, автоматической регулировкой мощности и гидронасосами и гидромотором регулируемой производительности. Редуктор передач с двумя режимами: 2 рабочие скорости (впд/нзд) и 2 транспортные скорости (впд/нзд)

Рабочая скорость	вперед	назад
1 ^я скорость км/ч	0÷5	0÷5
2 ^я скорость км/ч	0÷13	0÷13

Транс. скорость	вперед	назад
1 ^я скорость км/ч	0÷17	0÷17
2 ^я скорость км/ч	0÷40*	0÷40*

[*] Ограничение скорости

МОСТЫ

Два моста для тяжелых режимов эксплуатации с планетарной передачей на каждое колесо. Передний мост: жесткий. Задний мост: качающийся с макс. углом 25°. Редуктор передач по средством карданных валов постоянно соединен с мостами.

Самоблокирующийся дифференциал на переднем мосту. Самоблокирующийся дифференциал на заднем мосту (опция).

ТОРМОЗА

Рабочие: гидравлические, многодисковые, на каждое колесо.

Стояночный: гидравлический, нормально закрытый, на переднем мосту с электрическим управлением.

ШИНЫ

Стандарт	17,5 x 25
Опция	17,5 R25 L5 17,5 R25 480/70 R24

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидравлическое, сервоприводное с системой **LOAD SENSING**.

Общий угол поворота	мм 80°
Радиус разворота по шинам внутренний.....	мм 2.733
Радиус разворота по шинам внешний	мм 4.908
Радиус разворота внешний по ковшу (Δ)	мм 5.600

(Δ) Ковш в транспортном положении

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Два шестеренных насоса, первый управляет функциями погрузчика и рулевой системой с клапаном LOAD SENSING, второй управляет вентилятором охлаждения с 2-мя скоростями. Модульный двух секционный распределитель с главным предохранительным клапаном. Цилиндры двойного действия. Масляный радиатор охлаждения. Полнопоточный масляный фильтр в сливной линии. Один рычаг управления с 4-х позиционной системой подъема и 3-х позиционной системой ковша.

Максимальный поток.....	л/мин 155
Предохранительный клапан контура погрузчика.....	бар 230
Предохранительный клапан рулевого управления.....	бар 175
Цилиндр подъема.....	мм 105x770
Цилиндр ковша	мм 80x680

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Двигатель	л 8
Передний мост.....	л 17,6
Задний мост.....	л 11,9
Редуктор передач	л 1,8
Гидравлический контур	л 137
Тормозной контур.....	л 1,1
Топливный бак	л 140
Система охлаждения	л 20

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем стандартного ковша	м³ 1,8
Ширина ковша.....	мм 2.350
Статическая нагрузка опрокидывания, вдоль.....	кг 5.800
Нагрузка опрокидывания, полный поворот 40°	кг 5.200
Грузоподъемность на макс. высоте.....	кг 5.500
Высота выгрузки	мм 3.800
Высота выгрузки при 40° наклона ковша.....	мм 2.850
Вылет при 40° наклона ковша.....	мм 1.100
Усилие отрыва	кг 8.000

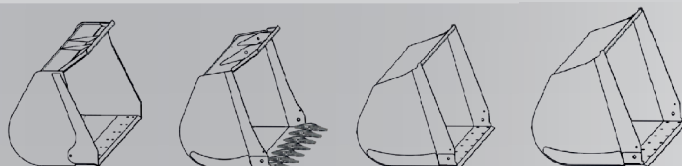
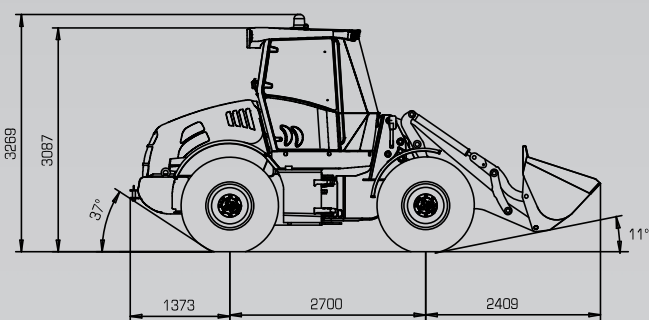
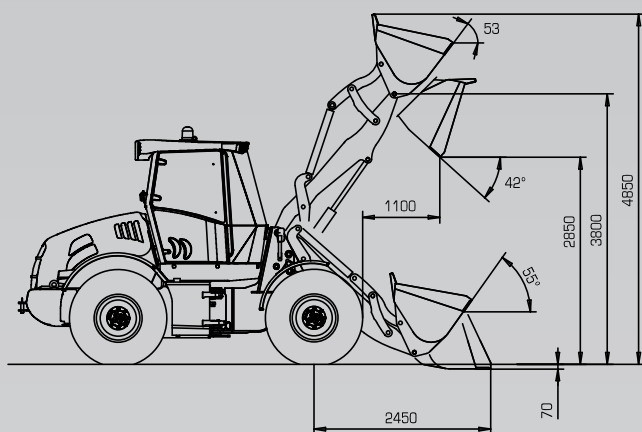
РАЗМЕРЫ И ВЕС

Длина в транспортном положении макс	мм 6.344
Ширина в транспортном положении.....	мм 2.350
Ширина по шинам внешняя.....	мм 2.195
Колея	мм 1.750
Колесная база.....	мм 2.635
Дорожный просвет.....	мм 380
Максимальная высота.....	мм 2.980
Стандартная масса.....	кг 9.500
Максимально допустимая масса.....	кг 10.000



10.63C

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК
С ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ
КИНЕМАТИКОЙ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КОВШ	СКАЛЬНЫЙ	БОЛЬШОЙ	ЭКСТРА БОЛЬШОЙ
Объем ковша (SAE)	м³	1,8	1,5	2,2	2,5
Ширина ковша	мм	2.350	2.350	2.500	2.500
Масса ковша	кг	650	600	750	850
Рабочая высота максимальная	мм	4.850	4.800	4.975	5.000
Высота пальца соединения навески	мм	3.800	3.800	3.800	3.800
Угол выгрузки ковша		42°	42°	42°	42°
Высота выгрузки	мм	2.850	2.957	2.857	2.823
Вылет выгрузки	мм	1.100	981	1.093	1.130
Стат. нагрузка опрокидывания с ковшом, вдоль кг		2.025	1.906	2.018	2.055
Стат. нагрузка опрокид, с ковшом, полный поворот кг		5.800	6.000	5.600	5.400
Стат. нагрузка опрокид, с ковшом, полный поворот кг		5.200	5.300	4.900	4.700
Усилие отрыва	кг	8.000	8.925	8.076	7.709
Общая длина	мм	6.500	6.450	6.575	6.650
Радиус разворота внешний по ковшу	мм	5.650	5.597	5.726	5.735
Стандартная эксплуатационная масса	кг	9.500	9.450	9.600	9.700

Погрузочные вилы (кг) - центр тяжести 500мм

Стат. нагрузка опрокид, с вилами, полный поворот	4.200	Грузоподъемность EN 474-3 (60%)	2.500
Грузоподъемность EN 474-3 (80%)	3.400	Грузоподъемность DIN 24094 (50%)	2.100



Venieri

Официальный дистрибьютор **VF Venieri S.p.A.** в России: **ООО "СМАРТ-М"**
тел./факс: **+7 (495) 787-85-80,**
+7 (812) 449-24-80
e-mail: **info@venieri.ru**
www.venieri.ru

Вышеуказанная информация может не соответствовать стандартной версии техники. Указанные данные и размеры могут отличаться от действительных. Компания оставляет за собой право проведения всевозможных изменений и модернизаций, в любое время и без предварительного уведомления, в целях постоянной работы над улучшением/совершенствованием продукта.