



9.63C

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК С СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Рядный 4-цилиндровый, с турбокомпрессором и интеркуллером, впрыск топлива common-rail с электронным управлением, рециркуляция отработанных газов, жидкостное охлаждение, сухая фильтрация, катализатор (DOC). Норма токсичности в соответствии CE 97/68 - Stage IIIB/Tier 4i.

Тип	Deutz TCD 3.6 L4
Номинальная мощность ISO/TR 14396	90 кВт - 122 ЛС
Номинальные обороты/мин	2.300
Экономичный диапазон оборотов/мин	1200 - 1800
Максимальный крутящий момент	Нм 480
Диаметр поршня	мм 98
Ход поршня	мм 120
Рабочий объем	см³ 3.620



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор	12 Volt
Емкость EN 60095-1	110 Ач - 850 А
Генератор	95 А
Сигнал заднего хода	Стандарт
Электропроводка согласно	IP 67 DIN 40050



ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая, с закрытым контуром, автоматической регулировкой мощности и с гидронасосами и гидромотором регулируемой производительности. Редуктор передач с двумя режимами: 2 рабочие скорости (впд/нзд) и 2 транспортные скорости (впд/нзд)

Рабочая скорость	Вперед	Назад
1 ^я скорость км/ч	0 ÷ 5	0 ÷ 5
2 ^я скорость км/ч	0 ÷ 13	0 ÷ 13

Транспортная скорость	Вперед	Назад
1 ^я скорость км/ч	0 ÷ 17	0 ÷ 17
2 ^я скорость км/ч	0 ÷ 40*	0 ÷ 40*

* Ограничение максимальной скорости



МОСТЫ

Два моста для тяжелых режимов эксплуатации с планетарной передачей на каждое колесо. Передний мост: жесткий. Задний мост: качающийся с макс. углом 25°. Редуктор передач по средством карданных валов постоянно соединен с мостами. Самоблокирующийся дифференциал на переднем мосту. Самоблокирующийся дифференциал на заднем мосту (опция).



ТОРМОЗА

Рабочие: гидравлические, многодисковые, на каждое колесо. Стояночный: гидравлический, нормально закрытый, на переднем мосту с электрическим управлением.



ШИНЫ

Стандарт	17.5 x 25
Опция	17.5 R25 480/70 R24



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидравлическое, сервоприводное с системой LOAD SENSING.	
Общий угол поворота	мм 80°
Радиус разворота по шинам внутренний	мм 2.733
Радиус разворота по шинам внешний	мм 4.908
Радиус разворота внешний по ковшу *	мм 5.406

* Ковш в транспортном положении



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Два шестеренных насоса, первый управляет функциями погрузчика и рулевой системой с клапаном LOAD SENSING, второй управляет вентилятором охлаждения с 2-мя скоростями. Модульный двух секционный распределитель с главным предохранительным клапаном. Цилиндры двойного действия. Масляный радиатор охлаждения. Полнопоточный масляный фильтр в сливной линии. Один рычаг управления с 4-х позиционной системой подъема и 3-х позиционной системой ковша.

Максимальный поток	л/мин	155
Предохранительный клапан контура погрузчика.	бар	230
Предохранительный клапан рулевого управления	бар	175
Цилиндр подъёма	мм 100x815	
Цилиндр ковша	мм 120x380	
Время подъёма (ковша полный)	сек.	4,6
Время опускания (ковш пустой)	сек.	3,5
Время разгрузки	сек.	1,8
Общее время цикла	сек.	9,9



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Двигатель	л	8
Передний мост	л	17,6
Задний мост	л	11,9
Редуктор передач	л	1,8
Гидравлический контур	л	137
Тормозной контур	л	1,1
Топливный бак	л	160
Система охлаждения	л	20



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем стандартного ковша	м³	1,8
Ширина ковша	мм	2.350
Статическая нагрузка опрокидывания, вдоль	кг	6.200
Нагрузка опрокидывания, полный поворот	кг	5.500
Грузоподъемность на макс. высоте	кг	6.900
Высота выгрузки	мм	3.700
Высота выгрузки при 40° наклона ковша	мм	2.900
Вылет при 40° наклона ковша	мм	815
Усилие отрыва	кг	8.600



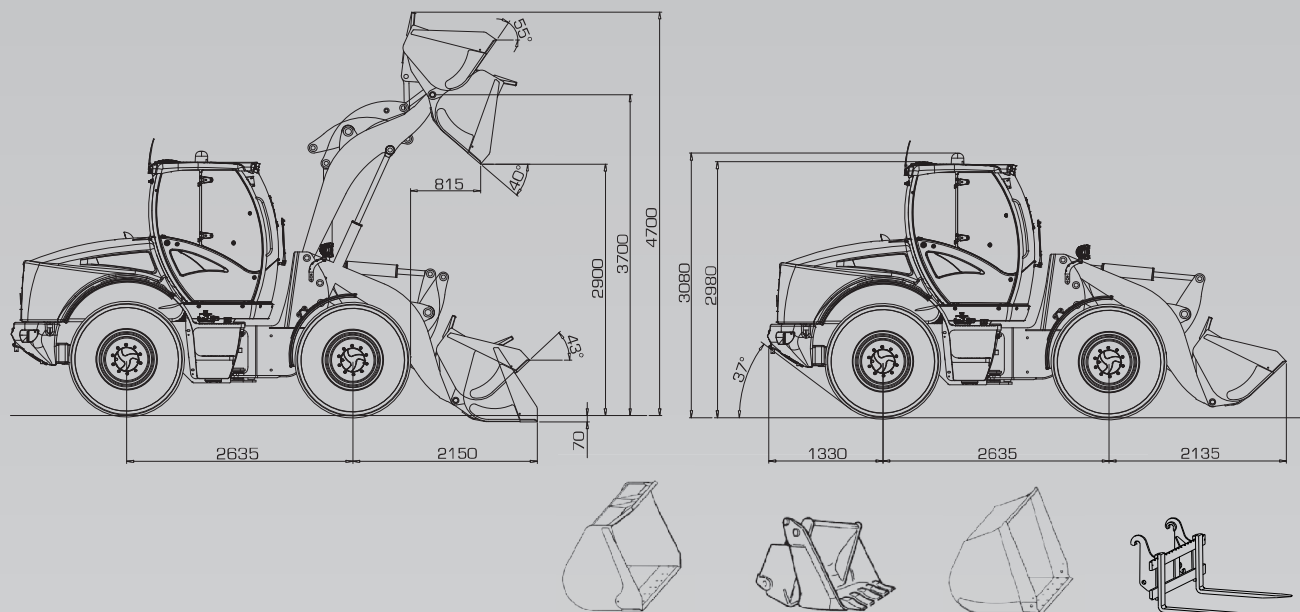
РАЗМЕРЫ И ВЕС

Длина в транспортном положении макс.	мм	6.100
Ширина в транспортном положении макс.	мм	2.350
Ширина по шинам внешняя	мм	2.195
Колея	мм	1.750
Колесная база	мм	2.635
Дорожный просвет	мм	380
Максимальная высота	мм	2.980
Стандартная масса	кг	9.000
Максимально допустимая масса	кг	9.670

dB УРОВЕНЬ ШУМА

Уровень шума в кабине ISO 6396 - LpA	дБ(A)	70
Уровень шума снаружи кабины ISO 6395 - LwA	дБ(A)	101

Вышеуказанная информация может не соответствовать стандартной версии техники. Указанные данные и размеры могут отличаться от действительных. Компания оставляет за собой право проведения всевозможных изменений и модернизаций, в любое время и без предварительного уведомления, в целях постоянной работы над улучшением/совершенствованием продукта.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КОВШ

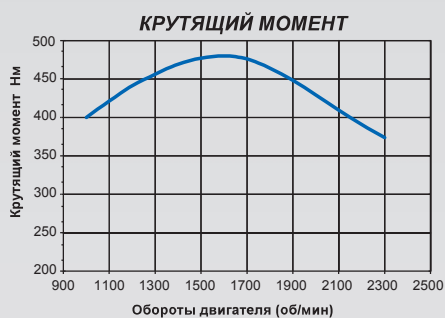
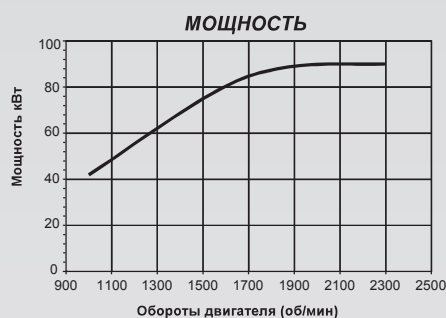
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ КОВШ

БОЛЬШОЙ КОВШ

ВИЛЫ

Объем ковша (SAE)	м³	1,8	1,3	2,2	/
Ширина ковша	мм	2.350	2.350	2.500	/
Масса ковша	кг	650	750	750	/
Рабочая высота	мм	4.700	4.646	4.796	/
Длина вил (стандарт)					1100
Длина вил (опция)					1300
Высота пальца соединения навески	мм	3.700	3.700	3.700	/
Угол выгрузки ковша	°	40°	40°	40°	/
Высота выгрузки	мм	2.900	2.950	2.833	/
Вылет выгрузки	мм	815	800	924	/
Максимальный вылет выгрузки	мм	1.145	1.095	1.219	/
Стат. нагрузка опрокидывания с ковшом, прямо кг		6.200	6.000	6.000	/
Стат. нагрузка опрокид. с ковшом, полный поворот кг		5.500	5.600	5.300	/
Стат. нагрузка опрокид. с вилами, полный поворот кг					4.600
Грузоподъемность EN 474-3 (80%) [*]	кг				3.680
Грузоподъемность EN 474-3 (60%) [*]	кг				2.760
Усилие отрыва	кг	8.600	9.600	7.800	/
Общая длина	мм	6.100	6.045	6.175	/
Радиус разворота внешний по ковшу	мм	5.406	5.381	5.531	/
Стандартная эксплуатационная масса	кг	9.000	9.100	9.100	/

[*] Центр тяжести 500 мм



VENIERI

Официальный дистрибьютор **VF Venieri S.p.A.** в России: **ООО "СМАРТ-М"**
 тел./факс: **+7 (495) 787-85-80,**
+7 (812) 449-24-80
 e-mail: **info@venieri.ru**
www.venieri.ru