



# 7.63C

## КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК С СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ



### ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Рядный 4-цилиндровый, с турбокомпрессором и интеркуллером, впрыск топлива common-rail с электронным управлением, рециркуляция отработанных газов, жидкостное охлаждение, сухая фильтрация, катализатор (DOC). Норма токсичности в соответствии CE 97/68 - Stage IIIB/Tier 4i.

Тип	Deutz TCD 3.6 L4
Номинальная мощность ISO/TR 14396	74,4 кВт - 101 ЛС
Номинальные обороты/мин	2.300
Экономичный диапазон оборотов/мин	1200 - 1800
Максимальный крутящий момент	Нм 410
Диаметр поршня	мм 98
Ход поршня	мм 120
Рабочий объем	см <sup>3</sup> 3.620



### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор	12 Volt
Емкость EN 60095-1	110 Ач - 850 А
Генератор	95 А
Сигнал заднего хода	Стандарт
Электропроводка согласно	IP 67 DIN 40050



### ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая, с закрытым контуром, автоматической регулировкой мощности гидронасосами и с гидромотором регулируемой производительности. Редуктор передач с двумя режимами: 2 рабочие скорости (впд/нзд) и 2 транспортные скорости (впд/нзд)

Рабочая скорость	Вперед	Назад
1 <sup>я</sup> скорость км/ч	0 ÷ 5	0 ÷ 5
2 <sup>я</sup> скорость км/ч	0 ÷ 12	0 ÷ 12

Транспортная скорость	Вперед	Назад
1 <sup>я</sup> скорость км/ч	0 ÷ 18	0 ÷ 18
2 <sup>я</sup> скорость км/ч	0 ÷ 40*	0 ÷ 40*

\* Ограничение максимальной скорости



### МОСТЫ

Два моста для тяжелых режимов эксплуатации с планетарной передачей на каждое колесо. Передний мост: жесткий. Задний мост: качающийся с макс. углом 25°. Редуктор передач по средству карданных валов постоянно соединен с мостами. Самоблокирующийся дифференциал на переднем мосту. Самоблокирующийся дифференциал на заднем мосту (опция).



### ТОРМОЗА

Рабочие: гидравлические, многодисковые, на каждое колесо. Стояночный: гидравлический, нормально закрытый, на переднем мосту с электрическим управлением.



### ШИНЫ

Стандарт	15.5 x 25
Опция	405/70 R24   455/70 R24   15.5 R25



### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидравлическое, сервоприводное с системой LOAD SENSING.	
Общий угол поворота	мм 80°
Радиус разворота по шинам внутренний	мм 2.703
Радиус разворота по шинам внешний	мм 4.756
Радиус разворота внешний по ковшу *	мм 5.270

\* Ковш в транспортном положении



### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Два шестеренных насоса, первый управляет функциями погрузчика и рулевой системой с клапаном LOAD SENSING, второй управляет вентилятором охлаждения с 2-мя скоростями. Модульный двух секционный распределитель с главным предохранительным клапаном. Цилиндры двойного действия. Масляный радиатор охлаждения. Полнопоточный масляный фильтр в сливной линии. Один рычаг управления с 4-х позиционной системой подъема и 3-х позиционной системой ковша.

Максимальный поток	л/мин	105
Максимальный поток с высоким потоком (опция)	л/мин	130
Предохранительный клапан контура погрузчика.	бар	250
Предохранительный клапан рулевого управления	бар	175
Цилиндр подъема	мм	85x827
Цилиндр ковша	мм	100x380
Время подъема (ковша полный)	сек.	5,1
Время опускания (ковш пустой)	сек.	3,1
Время разгрузки	сек.	1,2
Общее время цикла	сек.	9,4



### ЗАПРОВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Двигатель	л	8
Передний мост	л	9,2
Задний мост	л	9,1
Редуктор передач	л	1,8
Гидравлический контур	л	137
Тормозной контур	л	0,9
Топливный бак	л	140
Система охлаждения	л	20



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем стандартного ковша	м <sup>3</sup>	1,4
Ширина ковша	мм	2.250
Статическая нагрузка опрокидывания, вдоль	кг	5.600
Нагрузка опрокидывания, полный поворот 40°	кг	5.000
Грузоподъемность на макс. высоте	кг	5.600
Высота пальца соединения навески	мм	3.615 (3.565)*
Высота выгрузки при 40° наклона ковша	мм	2.890 (2.840)*
Вылет при 40° наклона ковша	мм	845 (895)*
Усилие отрыва	кг	9.100

\* (...) с опциональными колесами 405/70 R24



### РАЗМЕРЫ И ВЕС

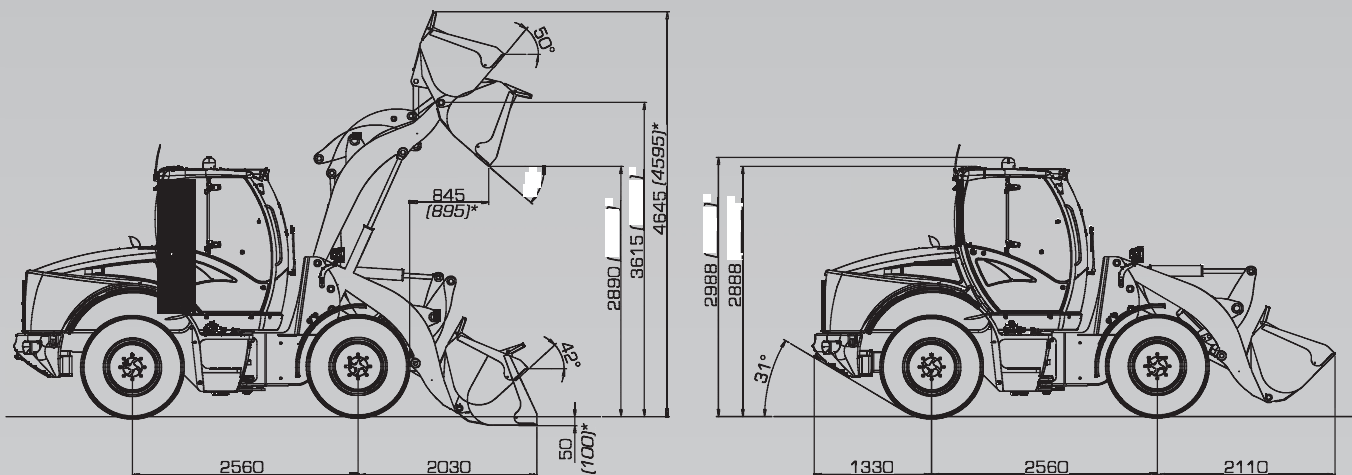
Длина в транспортном положении макс.	мм	5.900
Ширина в транспортном положении макс.	мм	2.250
Ширина по шинам внешняя	мм	2.117
Колея	мм	1.710
Колесная база	мм	2.560
Дорожный просвет	мм	280 (230)*
Максимальная высота	мм	2.888 (2.838)*
Стандартная масса	кг	7.860 (7.600)*
Максимально допустимая масса	кг	8.350

\* (...) с опциональными колесами 405/70 R24

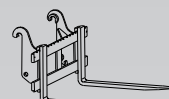
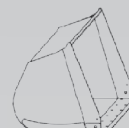
### dB УРОВЕНЬ ШУМА

Уровень шума в кабине ISO 6396 - LpA	дБ(A)	70
Уровень шума снаружи кабины ISO 6395 - LwA	дБ(A)	101

Вышеуказанная информация может не соответствовать стандартной версии техники. Указанные данные и размеры могут отличаться от действительных. Компания оставляет за собой право проведения всевозможных изменений и модернизаций, в любое время и без предварительного уведомления, в целях постоянной работы над улучшением/совершенствованием продукта.



\*[...] С опциональными шинами 405/70 R24



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ  
КОВШ

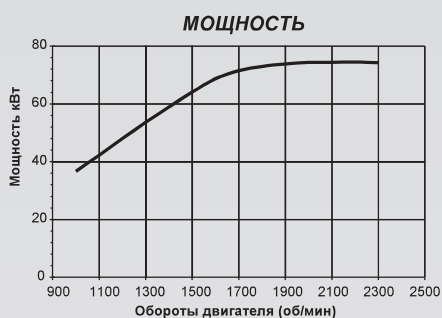
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
КОВШ

БОЛЬШОЙ КОВШ

ВИЛЫ

Объем ковша (SAE)	м <sup>3</sup>	1,4	1,1	2,0	/
Ширина ковша	мм	2.250	2.250	2.500	/
Масса ковша	кг	500	600	600	/
Рабочая высота	мм	4.645 (4.595)*	4.560 (4.510)*	4.685 (4.635)*	/
Длина вил (стандарт)					1000
Длина вил (опция)					1200
Высота пальца соединения навески	мм	3.615 (3.565)*	3.615 (3.565)*	3.615 (3.565)*	/
Угол выгрузка ковша	°	40°	40°	40°	/
Высота выгрузки	мм	2.890 (2.840)*	2.940 (2.890)*	2.840 (2.790)*	/
Вылет выгрузки	мм	845 (895)*	795 (715)*	885 (805)*	/
Максимальный вылет выгрузки	мм	1.150 (1.200)*	1.100 (1.150)*	1.200 (1.250)*	/
Стат. нагрузка опрокидывания с ковшом, прямо	кг	5.600	5.700	5.400	/
Стат. нагрузка опрокид. с ковшом, полный поворот	кг	5.000	5.100	4.800	/
Стат. нагрузка опрокид. с вилами, полный поворот	кг				3.750
Грузоподъемность EN 474-3 (80%) [*]	кг				3.000
Грузоподъемность EN 474-3 (60%) [*]	кг				2.250
Усилие отрыва	кг	9.100	10.100	8.600	/
Общая длина	мм	5.900	5.845	5.995	/
Радиус разворота внешний по ковшу	мм	5.270	5.245	5.405	/
Стандартная эксплуатационная масса	кг	7.860 (7.600)*	7.760 (7.500)*	7.960 (7.700)*	/

\*[...] С опциональными шинами 405/70 R24 [\*] Центр тяжести 500 мм



Официальный дистрибьютор **VF Venieri S.p.A.** в России: **ООО "СМАРТ-М"**  
 тел./факс: **+7 (495) 787-85-80,**  
**+7 (812) 449-24-80**  
 e-mail: **info@venieri.ru**  
**www.venieri.ru**