



КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК С СОЧЛЕНЕННОЙ РАМОЙ



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Рядный 4-цилиндровый, с турбокомпрессором, впрыск топлива common-rail с электронным управлением, рециркуляция отработанных газов, жидкостное охлаждение, сухая фильтрация, катализатор (DOC), Норма токсичности в соответствии CE 97/68 - Stage IIIB/TIER IVi.

Тип	Deutz TD 2.9 L4
Номинальная мощность ISO/TR 14396	55,4 кВт - 75 ЛС
Номинальные обороты/мин	2.600
Экономичный диапазон оборотов/мин	1400 - 1800
Максимальный крутящий момент	Нм 260
Диаметр поршня	мм 92
Ход поршня	мм 110
Рабочий объем	см ³ 2.925



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор	12 Вольт
Емкость	110 Ач - 850 А
Генератор	95 А
Сигнал заднего хода	Стандарт
Электропроводка согласно	IP 67 - DIN 40050



ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая, с закрытым контуром, автоматической регулировкой мощности гидронасосами и гидромотором регулируемой производительности. Редуктор передач с двумя режимами: 2 рабочие скорости (впд/нзд) и 2 транспортные скорости (впд/нзд)

Рабочая скорость	Вперед	Назад
1 ^я скорость км/ч	0 ÷ 4	0 ÷ 4
2 ^я скорость км/ч	0 ÷ 11	0 ÷ 11
Транспортная скорость	Вперед	Назад
1 ^я скорость км/ч	0 ÷ 15	0 ÷ 15
2 ^я скорость км/ч	0 ÷ 40*	0 ÷ 40*

* Ограничение максимальной скорости



МОСТЫ

Два моста для тяжелых режимов эксплуатации с планетарной передачей на каждое колесо. Передний мост: жесткий. Задний мост: качающийся с макс. углом 25°. Редуктор передач по средством карданных валов постоянно соединен с мостами. Самоблокирующийся дифференциал на переднем мосту. Самоблокирующийся дифференциал на заднем мосту (опция).



ТОРМОЗА

Рабочие: гидравлические, многодисковые, на каждое колесо. Стояночный: гидравлический, нормально закрытый, на переднем мосту с электрическим управлением.



ШИНЫ

Стандарт	405/70 R20
Опция	455/70 R20 • 14,5 x 20



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидравлическое, сервоприводное с системой LOAD SENSING.	
Общий угол поворота	80°
Радиус разворота по шинам внутренний	мм 2.585
Радиус разворота по шинам внешний	мм 4.515
Радиус разворота внешний по ковшу *	мм 4.980

* Ковш в транспортном положении



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Два шестеренных насоса, первый управляет функциями погрузчика и рулевой системой с клапаном LOAD SENSING, второй управляет вентилятором охлаждения с 2-мя скоростями. Модульный двух секционный распределитель с главным предохранительным клапаном. Цилиндры двойного действия. Масляный радиатор охлаждения. Полнопоточный масляный фильтр в сливной линии. Один рычаг управления с 4-х позиционной системой подъема и 3-х позиционной системой ковша.

Максимальный поток	л/мин	90
Максимальный поток с высоким потоком (опция)	л/мин	115
Предохранительный клапан контура погрузчика.	бар	230
Предохранительный клапан рулевого управления	бар	190
Цилиндр подъема	мм	85x580
Цилиндр ковша	мм	90x402
Время подъема (ковша полный)	сек.	4,38
Время опускания (ковш пустой)	сек.	3,41
Время разгрузки	сек.	1,9
Общее время цикла	сек.	9,69



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Двигатель	л	8
Передний мост	л	5,2
Задний мост	л	6,2
Редуктор передач	л	1,8
Гидравлический контур	л	70
Тормозной контур	л	2
Топливный бак	л	75
Система охлаждения	л	15



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем стандартного ковша	м ³	1,1
Ширина ковша	мм	2.100
Статическая нагрузка опрокидывания, вдоль	кг	4.950
Нагрузка опрокидывания, полный поворот	кг	4.400
Грузоподъемность на макс. высоте	кг	4.150
Высота пальца соединения навески	мм	3.360
Высота выгрузки при 40° наклона ковша	мм	2.685
Вылет при 40° наклона ковша	мм	660
Усилие отрыва	кг	6.400

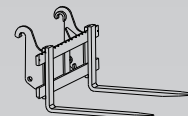
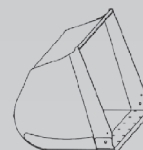
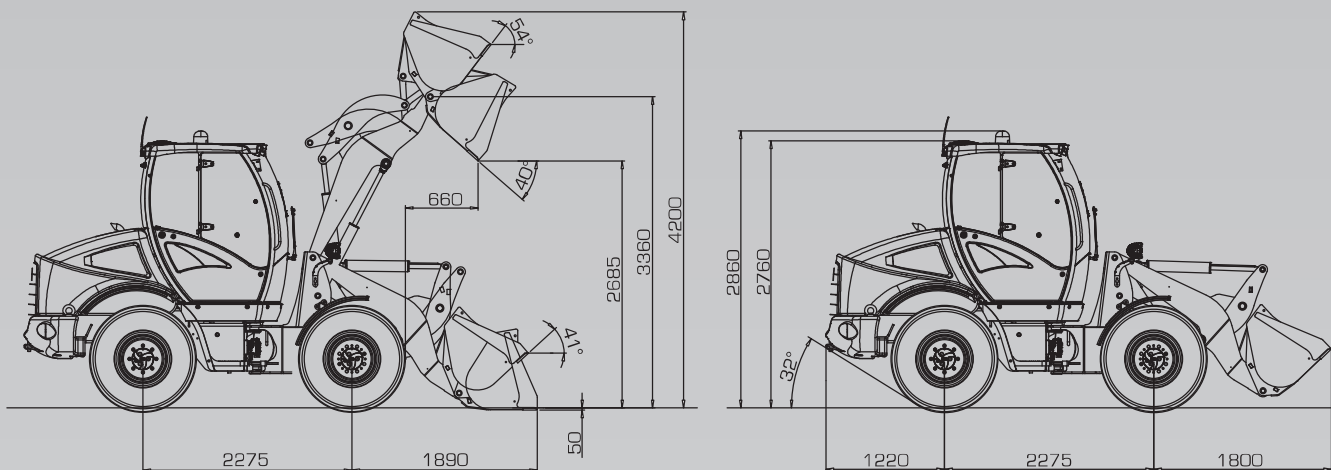


РАЗМЕРЫ И ВЕС

Длина в транспортном положении макс.	мм	5.295
Ширина в транспортном положении макс.	мм	2.100
Ширина по шинам внешняя	мм	1.937
Колея	мм	1.530
Колесная база	мм	2.275
Дорожный просвет	мм	330
Максимальная высота	мм	2.760
Стандартная масса	кг	5.800
Максимально допустимая масса	кг	6.270

дВ УРОВЕНЬ ШУМА

Уровень шума в кабине ISO 6396 - LpA	дБ(A)	75
Уровень шума снаружи кабины ISO 6395 - LwA	дБ(A)	99



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
КОВШ

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ
КОВШ

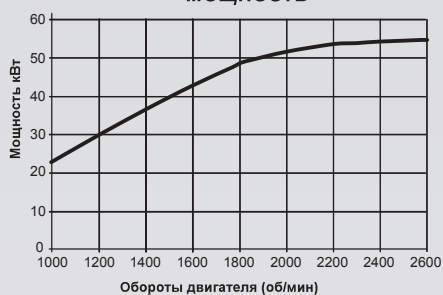
БОЛЬШОЙ КОВШ

ВИЛЫ

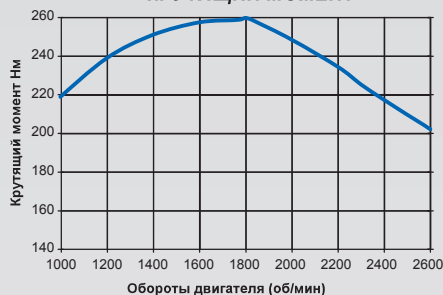
Объем ковша (SAE)	м ³	1,1	0,9	1,5	/
Ширина ковша	мм	2,100	2,100	2,250	/
Масса ковша	кг	400	500	500	/
Рабочая высота	мм	4,200	4,145	4,250	/
Длина вил (стандарт)					1,000
Длина вил (опция)					1,200
Высота пальца соединения навески	мм	3,360	3,360	3,360	/
Угол выгрузки ковша	°	40°	40°	40°	/
Высота выгрузки	мм	2,685	2,659	2,634	/
Вылет выгрузки	мм	660	635	710	/
Максимальный вылет выгрузки	мм	980	930	1,030	/
Стат. нагрузка опрокидывания с ковшом, прямо	кг	4,950	5,150	4,700	/
Стат. нагрузка опрокид. с ковшом, полный поворот	кг	4,400	4,600	4,150	/
Стат. нагрузка опрокид. с вилами, полный поворот	кг				3,400
Грузоподъемность EN 474-3 (80%) [*]	кг				2,720
Грузоподъемность EN 474-3 (60%) [*]	кг				2,040
Усилие отрыва	кг	6,400	6,890	6,010	/
Общая длина	мм	5,295	5,425	5,525	/
Радиус разворота внешний по ковшу	мм	4,980	4,940	5,090	/
Стандартная эксплуатационная масса	кг	5,800	5,900	5,800	/

[*] Центр тяжести 500 мм

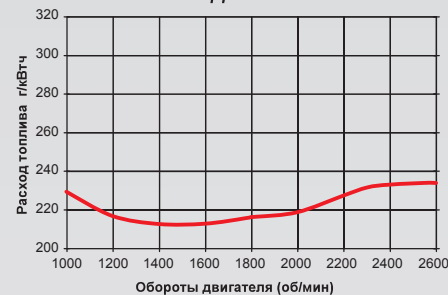
МОЩНОСТЬ



КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ



РАСХОД ТОПЛИВА



Официальный дистрибьютор **VF Venieri S.p.A.** в России: **ООО "СМАРТ-М"**
 тел./факс: **+7 (495) 787-85-80,**
+7 (812) 449-24-80
 e-mail: **info@venieri.ru**
www.venieri.ru