



4.63H EVO

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК
"Z"- ОБРАЗНАЯ КИНЕМАТИКА



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Рядный 4 - цилиндровый, впрыск топлива common rail с электронным управлением, рециркуляция выхлопных газов, жидкостное охлаждение, сухая фильтрация, сажевый фильтр. Норма токсичности в соответствии CE 97/68 - Stage IIIA/Tier 3.

Тип..	Yanmar 4TNV98
Номинальная мощность ISO/TR 14396	50,7 кВт - 71 ЛС
Номинальные обороты/мин	2.500
Диаметр поршня	мм 98
Ход поршня	мм 110
Рабочий объём	см ³ 3.319

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумулятор.....	12 Вольт
Емкость EN 60095-1	100 Ач - 850 А
Генератор.....	80 А
Сигнал заднего хода.....	Стандарт
Электропроводка согласно.....	IP 67 DIN 40050

ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая, с закрытым контуром, автоматической регулировкой мощности и с гидронасосом и гидромотором регулируемой производительности. Две передачи вперед/назад, с электронным управлением с одного рычага.

	вперед	назад
1 ^я скорость км/ч	0÷7	0÷7
2 ^я скорость км/ч	0÷30	0÷30

Автоматическое включение 2-й передачи (опция)

МОСТЫ

Два моста для тяжелых режимов эксплуатации с планетарной передачей на каждое колесо. Передний мост: жесткий. Задний мост: качающийся с макс. углом 25°. Редуктор передач по средством карданных валов постоянно соединен с мостами. Самоблокирующийся дифференциал на переднем мосту (на заднем мосту опция).

ТОРМОЗА

Рабочие: гидравлические, многодисковые на переднем мосту, на каждое колесо.
Стояночный: механический, воздействующий на рабочие тормоза.

ШИНЫ

Стандарт	16/70 x 20
Опция.....	405/70 R20 • 14.5 x 20

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидравлическое, сервоприводное с системой **LOAD SENSING**.

Общий угол поворота	мм 80°
Радиус разворота по шинам внутренний.....	мм 2.585
Радиус разворота по шинам внешний	мм 4.515
Радиус разворота внешний по ковшу (*)	мм 4.980

(*) Ковш в транспортном положении

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Два шестеренных насоса, первый управляет функциями погрузки и рулевой системой с клапаном **LOAD SENSING**, второй управляет вентилятором охлаждения с 2-мя скоростями. Модульный двух секционный распределитель с главным предохранительным клапаном. Цилиндры двойного действия. Масляный радиатор охлаждения. Полнопоточный масляный фильтр в сливной линии. Один рычаг управления с 4-х позиционной системой подъема и 3-х позиционной системой ковша.

Максимальный поток.....	л/мин 70
Макс. поток с набором "большой поток" (опция)	л/мин 100
Предохранительный клапан контура погрузчика ...	бар 230
Предохранительный клапан рулевого управления .	бар 190
Цилиндр подъема.....	мм 80x585
Цилиндр ковша	мм 85x395
Время подъема(ковш полный)	сек. 4,8
Время опускания (ковш пустой)	сек. 3,7
Время разгрузки	сек. 1,95
Время цикла	сек. 10,45

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Двигатель	л 11,2
Передний мост.....	л 5,6
Задний мост	л 5,8
Редуктор передач	л 3,8
Гидравлический контур	л 70
Тормозной контур	л 1,1
Топливный бак.....	л 75
Система охлаждения	л 15

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем стандартного ковша (*)	м ³ 1,1
Ширина ковша.....	мм 2.000
Статическая нагрузка опрокидывания, прямо кг	4.600
Статическая нагрузка опрокидывания, полный поворот..	кг 4.200
Грузоподъемность на макс. высоте	кг 3.900
Высота пальца соединения навески.....	мм 3.260
Высота выгрузки при 41°	мм 2.550
Вылет при 41°	мм 675
Усилие отрыва	кг 5.600

*наполнение 110%

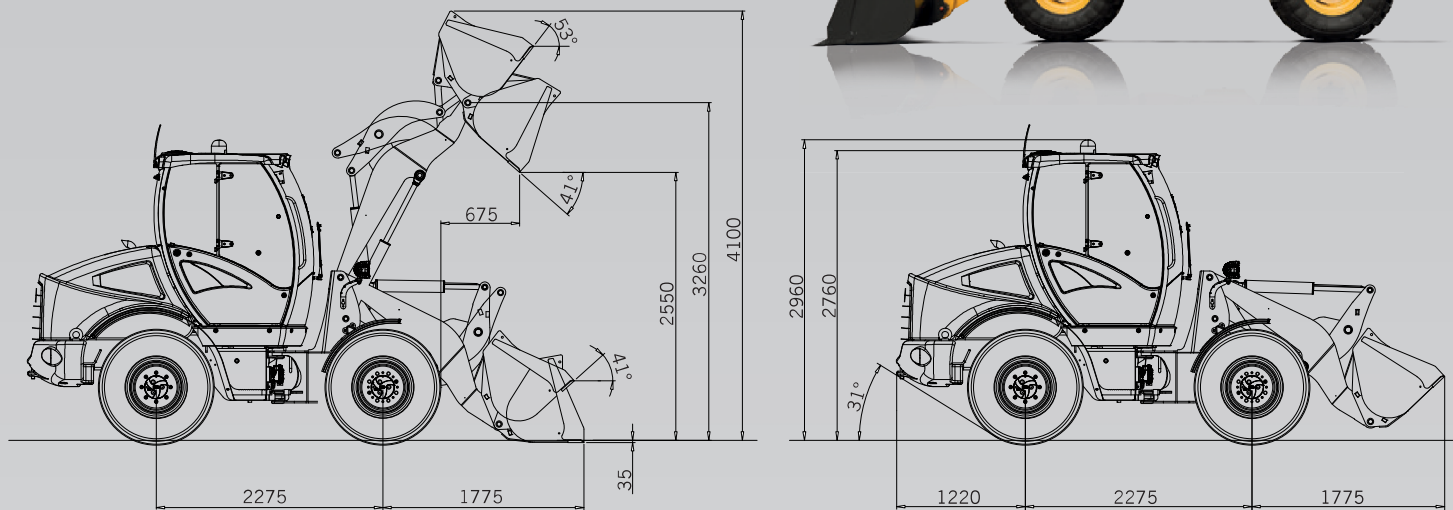
РАЗМЕРЫ И ВЕС

Длина в транспортном положении макс.....	мм 5.270
Ширина в транспортном положении макс.....	мм 2.000
Ширина по шинам внешняя.....	мм 1.873
Колея	мм 1.530
Колесная база	мм 2.275
Дорожный просвет	мм 330
Максимальная высота.....	мм 2.760
Стандартная масса	кг 6.010
Максимально допустимая масса	кг 6.200



4.63H EVO

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК
"Z" - ОБРАЗНАЯ КИНЕМАТИКА



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КОВШ	МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ КОВШ	БОЛЬШОЙ КОВШ	ВИЛЫ
Объем ковша (SAE)	м ³	1,1	0,9	1,5	/
Ширина ковша	мм	2.000	2.100	2.250	/
Масса ковша	кг	350	500	500	/
Рабочая высота	мм	4.100	4.050	4.155	/
Длина вил (стандарт)					1.000
Длина вил (опция)					1.200
Высота пальца соединения навески	мм	3.260	3.260	3.260	/
Угол выгрузки ковша	°	41°	41°	41°	/
Высота выгрузки	мм	2.550	2.525	2.500	/
Вылет выгрузки	мм	675	650	725	/
Максимальный вылет выгрузки	мм	1.425	1.375	1.475	/
Стат. нагрузка опрокидывания с ковшом, прямо	кг	4.600	4.800	4.350	/
Стат. нагрузка опрокид. с ковшом, полный поворот	кг	4.200	4.400	4.000	/
Стат. нагрузка опрокид. с вилами, полный поворот	кг				3.200
Грузоподъемность EN 474-3 (80%) [*]	кг				2.560
Грузоподъемность EN 474-3 (60%) [*]	кг				1.920
Усилие отрыва	кг	5.600	6.100	5.200	/
Общая длина	мм	5.270	5.220	5.320	/
Радиус разворота внешний по ковшу	мм	4.980	4.940	5.090	/
Стандартная эксплуатационная масса	кг	6.010	6.110	6.110	/

[*] Центр тяжести 500 мм



VENIERI

Официальный дистрибьютор **VF Venieri S.p.A.** в России: **ООО "СМАРТ-М"**
тел./факс: **+7 (495) 787-85-80,**
+7 (812) 449-24-80
e-mail: **info@venieri.ru**
www.venieri.ru