

БОКОВОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Благодаря боковому расположению двигателя машина Venieri VF 1.33B обладает следующими преимуществами:

- › лучшее распределение веса между мостами
- › высокий уровень продольной и поперечной устойчивости
- › полный обзор спереди и сзади
- › очень компактные размеры
- › боковое размещение радиатора (с охлаждающим вентилятором), а не сразу за ковшом обеспечивает высокую эффективность охлаждения двигателя
- › максимальный доступ к гидравлике и механическим компонентам
- › меньшие габариты фронтальной рамы машины позволяют иметь большее расстояние разгрузки



ПОЛНЫЙ ПРИВОД И ПОВОРОТ ВСЕХ КОЛЕС

машина VF 1.33B обладает высокой маневренностью в любой ситуации и при любых условиях, благодаря полному приводу с поворотом всех колес и распределенной нагрузке на землю, которые позволяют эффективно работать с максимальным тяговым усилием, при низком износе шин, не повреждая поверхности грунта, асфальта, газона и т.п.



ОБСЛУЖИВАНИЕ

Одним из ключевых преимуществ машины VF 1.33B является значительно меньшее время простоев. Она была спроектирована так, чтобы все осмотры и обслуживание проводились быстро и просто: потяните всего один рычаг для открытия крышки капота и все узлы машины в непосредственном доступе.



КАБИНА ОПЕРАТОРА

Место, где можно работать с удовольствием целый день.

- › легкодоступное место оператора за счет уменьшения высоты входа с земли и отсутствию препятствий при входе через широкую дверь
- › полный обзор, 360 градусов
- › открывающееся заднее стекло на амортизаторах не превышают размеров машины, даже в открытом положении
- › большое лобовое стекло с обширными передними и задними боковыми стеклами
- › водительское сиденье для рослого человека
- › эргономичная и полностью оборудованная панель управления
- › отличная защита от внешнего воздействия и плохих погодных условий



Venieri
ПРЕВОСХОДСТВО МОЩНОСТИ



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- › Сигнализатор заднего хода
- › Крышки заправочных баков с замками
- › Ковш погрузчика с зубьями
- › Ковш обратной лопаты
- › Кабина ROPS/FOPS с отопителем, с задним и передним стеклоочистителем и стеклоомывателем.
- › Ящик для инструмента
- › Каталог запасных частей
- › Ремень безопасности
- › Блокировка дифференциала на переднем и заднем мосте
- › Блокиратор опускания подъемного цилиндра
- › Блокиратор опускания обратной лопаты
- › Визуальный указатель позиции фронтального ковша
- › Рабочие фары
- › Буксировочное устройство
- › Желтый проблесковый маячок
- › Инструкция по эксплуатации и обслуживанию
- › Сертификат соответствия ЕС
- › Боковые зеркала заднего вида
- › Панель управления

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПОГРУЗЧИК

- › Механическая или гидравлическая рама быстрой смены навесного оборудования
- › Бетоносмесительный ковш
- › Двухчелюстной ковш (4x1)
- › Рукоять с гидроожижницами
- › Устройство точного перемещения
- › Паллетные вилы
- › Фреза для асфальта/бетона
- › Снегомет
- › Снежный отвал: "V"-образный или поворотный
- › Поворотный бульдозерный отвал
- › Ручной гидромолот
- › Поворотная щетка
- › Траншеекопатели

ОБРАТНАЯ ЛОПАТА

- › Механическая рама быстрой смены ковша
- › Ковш со стальвателем
- › Грейферный ковш
- › Зачистной ковш
- › Ковши различной ширины.
- › Рукоять с телескопическим удлинением
- › Гидромолот
- › Гидравлический измельчитель
- › Гидробур

Venieri
EARTHMOVING MACHINES
QUALITY SYSTEM CERTIFICATION
DNV-GL
ISO 9001

Официальный дилер VENIERI
на территории России:
ООО "СМАРТ-М"
тел./факс: +95 644-49-02, 644-49-03;
м.т.: 8-916-154-37-47
E-mail: info@venieri.ru
WWW.VENIERI.RU



VF 1.33B
МИНИ-ПОГРУЗЧИК И
ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК
ОТ VENIERI



Компактный полноприводный погрузчик и экскаватор-погрузчик VF 1.33B сочетает в себе функции полноценного погрузчика с бортовым поворотом и мини-экскаватора, превосходя каждый из них по отдельности. В исполнении погрузчика или экскаватора-погрузчика данная машина полностью совмещает в себе философию компании Venieri в области производства мини-техники: уникальный продукт, сочетающий лучшие характеристики производительности, эффективности, универсальности при низких эксплуатационных затратах. Это единственная машина, способная работать на стесненных рабочих площадках в ограниченных пространствах при:
› ЗЕМЛЕРОЙНЫХ РАБОТАХ: черпание, копание, дробление, заполнение, выравнивание и т.д.
› СТРОИТЕЛЬСТВЕ: транспортировка материалов, вскрытие траншей, земляные работы, выравнивание, бурение и др.
› ДОРОГИ И ТРУБОПРОВОДЫ: снятие дорожного покрытия, распределение материалов, вскрытие и засыпание траншей для труб, кабелей и т.д.
› БЛАГОУСТРОЙСТВО И ОЗЕЛЕНЕНИЕ: извлечение корней, посадка деревьев, очистка снега, засыпка гравия, уборка дорог и др. Ловкость и быстрота, способность справиться с любыми видами работ, высокая транспортная скорость, компактные размеры и непревзойденный радиус разворота позволяют работать, не повреждая окружающую среду, и делают машину VF 1.33B важным и доступным решением для любого вида коммунальных работ.

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель: 4-цилиндровый, непрямой впрыск топлива, с водяным охлаждением, сухой бумажный фильтр. Уровень выхлопов соответствует требованиям СЕЕ 97/68 – Уровень IIIA.

Тип	Perkins 404D - 22
Максимальная мощность	36,3 кВт - 49 л.с.
Номинальные об/мин	2.800
Полезная мощность по ISO/TR 14396	36,3 кВт - 49 л.с.
Полезная мощность по EEC/80/1269	36,3 кВт - 49 л.с.
Объем	см ³ 2.216
Диаметр поршня	мм 84
Ход поршня	мм 100

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Батарея	12 Вольт
Емкость	60 Ач
Номинальный генератор	480 В
Сигнализатор заднего хода	стандартный
Электропроводка в соответствии с	IP 67 - DIN 40050

ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая трансмиссия с автоматическим регулированием мощности с закрытым контуром с гидронасосом и гидромотором переменной производительности. 2 режима переключения скоростей: вперед и назад одним джойстиком с электроприводом.

	вперед	назад
1ая передача км/ч	0÷8	0÷8
2ая передача км/ч	0÷20	0÷20

МОСТЫ

Полный привод, специально для тяжелых условий работы. Дифференциалы с автоматической блокировкой. Планетарный боковой редуктор на каждое колесо. Передний мост: поворот и осцилляция до 15° градусов Задний мост: жестко закрепленный с поворотными колесами

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочие тормоза: гидравлические многодисковые на приводном вале. Парковочные: с ручным приводом блокировки валов вращения.

ТИП ШИН

Стандарт 10.0/75 x 15.3 - 8 pr.

ПОВОРОТ КОЛЕС

Гидравлический чувствительный к нагрузкам типа LOAD SENSING. Внутренний радиус разворота по колесам мм 800 Внешний радиус разворота по колесам мм 2.150 Внешний радиус разворота по ковшу мм 2.700

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Чувствительный к нагрузкам шестеренный насос с приоритетным клапаном для контура поворота колес. Модульный трех-элементный клапан управления погрузчика, модульный шести-элементный клапан управления обратной лопаты.

Гидравлические цилиндры двойного действия. Охлаждающий масляный фильтр. Полнопоточный фильтр на сливной трубке.

Максимальный поток	л/мин 56
Давление предохранительного клапана погрузчика	бар 190
Давление предохранительного клапана рулевого управления	бар 140
Подъемный цилиндр	мм 90x455
Цилиндр ковша	мм 65x500
Время цикла	сек 8,5

Управление погрузчиком

Один рычаг управления с четырех позиционной системой подъема и трех позиционной системой работы ковша.

Управление обратной лопатой

Два рычага для управления обратной лопатой. Две опоры с независимым выдвижением с гидравлическим приводом. Боковое смещение обратной лопаты с четырьмя гидравлическими устройствами блокировки.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Двигатель	л 10
Передний мост + редуктор	л 2,9
Задний мост	л 2,24
Гидравлический контур	л 55
Тормозная система	л 0,25
Топливо	л 46
Водяное охлаждение	л 14

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Погрузчик

Стандартный объем ковша	м ³ 0,40
Ширина ковша	мм 1.400
Отрывное усилие	кг 2.560

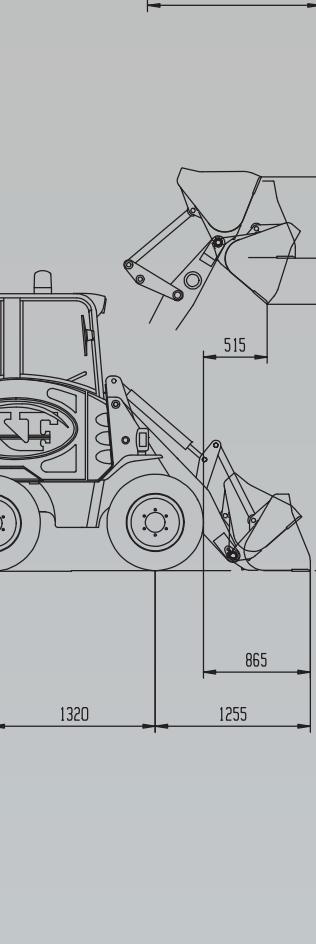
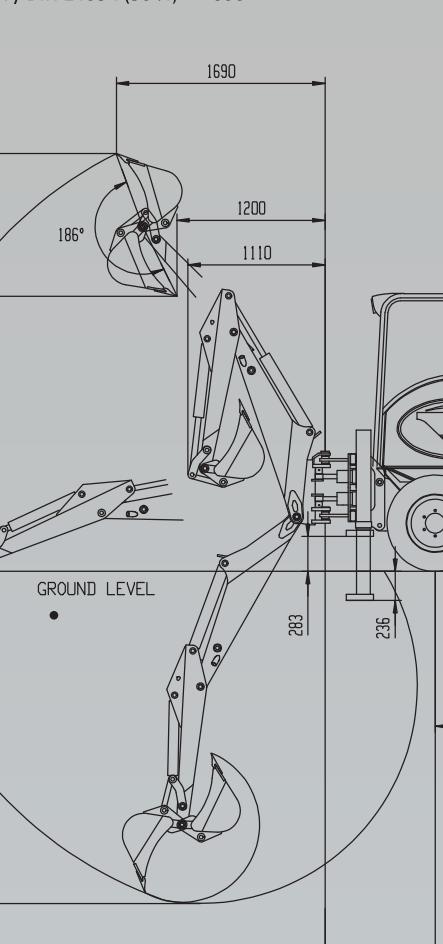
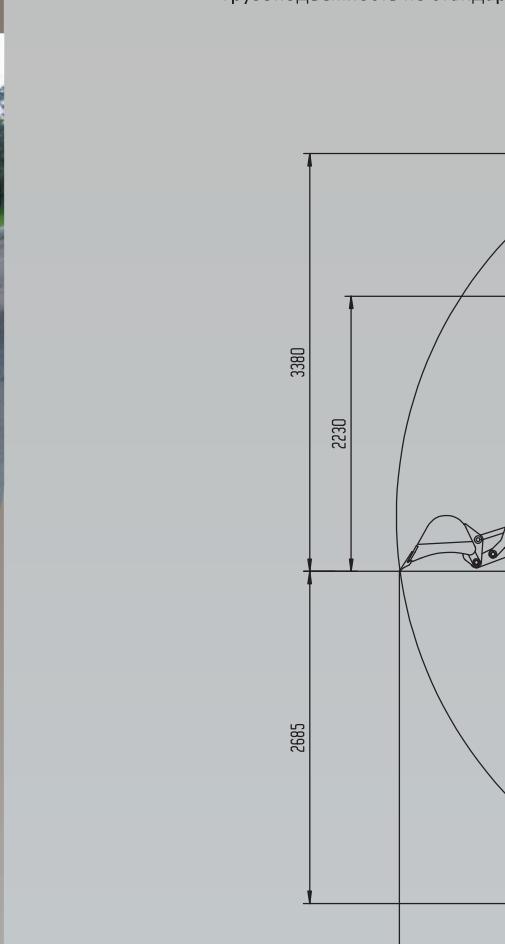
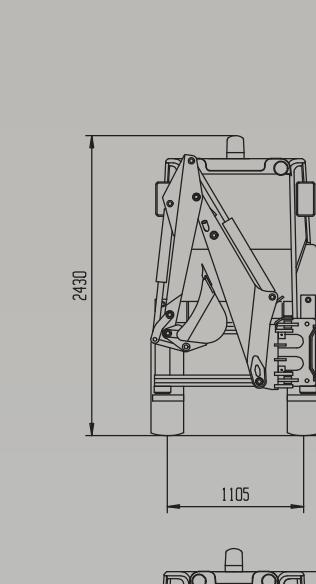
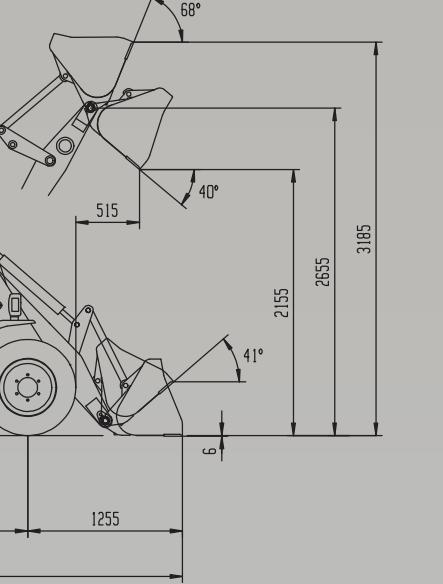
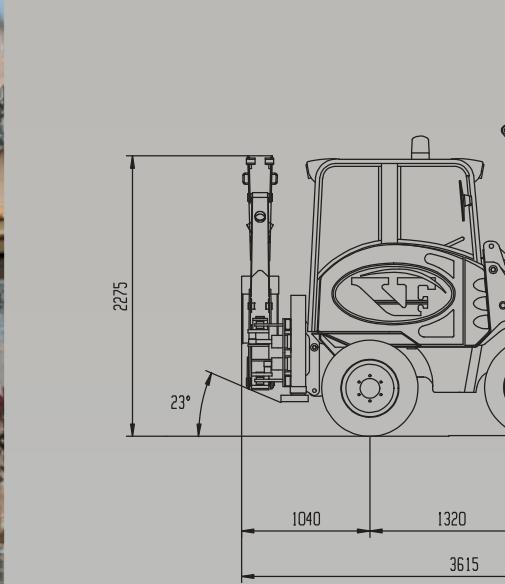
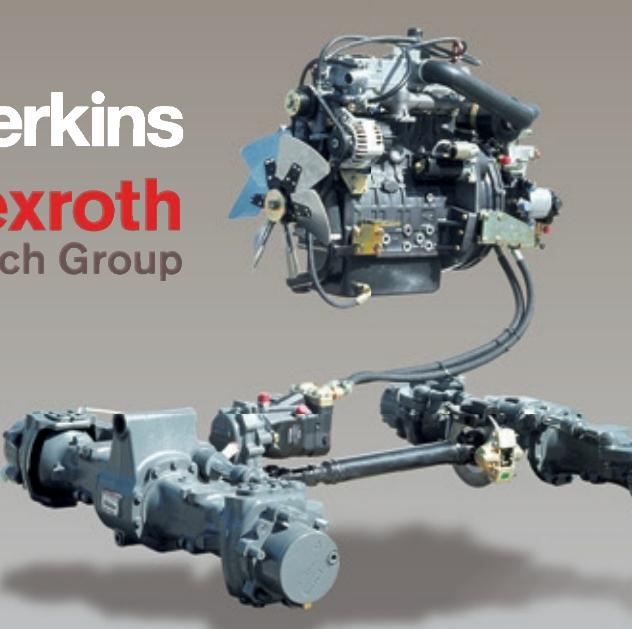
Обратная лопата

типа	VF 2,75
стандартный объем ковша	л 45
стандартная ширина ковша	мм 300
макс. отрывное усилие на стреле	кг 1.400
макс. отрывное усилие на рукояти	кг 2.600
грузоподъемность гидроцилиндра рукояти	кг 700
поворот обратной лопаты	180°
А - максимальная глубинакопания (телефеск./опция)	мм 2.750
В - стандартная глубинакопания (телефеск./опция)	мм 3.250
	мм 2.600
	мм 3.100

РАЗМЕРЫ И ВЕС

Макс. длина в транспортном положении (в режиме погрузчика)	мм 3.400
Макс. длина в транспортном положении (в режиме экскаватор-погрузчик)	мм 3.750
Макс.ширина в транспортном положении	мм 1.400
Ширина по колесам	мм 1.320
Ширина колес	мм 1.105
Клиренс	мм 270
Стандартный вес в транспортном положении (в режиме погрузчика)	кг 2.850
Стандартный вес в транспортном положении (в режиме экскаватор-погрузчик)	кг 3.000
Максимальный допустимый вес	кг 4.000

Иллюстрации в данном проспекте не обязательно представляют стандартную версию продукта. Даные и размеры, описанные в данном проспекте, не являются обязательными. Венieri оставляет за собой право вносить любые возможные изменения в любое время и без предварительного уведомления в соответствии со своей политикой постоянного развития и улучшения продукции.



1.33B

VENIERI

КОМПАКТНЫЙ ПОГРУЗЧИК И ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК С УПРАВЛЕНИЕМ ВСЕМИ КОЛЕСАМИ

ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая трансмиссия, соединенная с двойным приводом мостов, каждый из которых оборудован 40% самоблокирующимся дифференциалом, позволяет машине VF 1.33B соответствовать всем вашим потребностям и работать в любых самых сложных рабочих условиях. Постоянное изменение передаточного отношения трансмиссии, соединенного противовесом с гидравлической системой – лучший из ныне существующих, позволяет двигателю передавать каждую частицу своей мощности колесам без перерывов в работе и тем самым достигать постоянной максимальной эффективности.

- максимальное использование мощности даже при малых оборотах
- регулирование нагрузки для экономичного расхода топлива
- оптимальное распределение мощности между трансмиссией и гидравликой
- сверхточное передвижение на низкой скорости для специального оборудования
- низкий износ тормозов за счет гидравлического торможения
- смена направления движения без остановки машины
- максимальный комфорт при движении, даже при максимальной скорости 20 км/ч

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Venieri VF 1.33B оснащается двигателем всемирно известной марки Perkins – ведущего производителя дизельных двигателей. Тысячи часов тестирования во всевозможных климатических условиях и в различных режимах гарантируют бесперебойную и надежную работу. Созданный специально для машин Venieri, 4-цилиндровый двигатель удовлетворяет всем требованиям по уровню выброса выхлопных газов, обладает высокими показателями мощности и крутящего момента, делает рабочий процесс плавным и высокоэффективным.